



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

VÍZISPORT MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 13.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

VÍZIPOST MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

Helyszín: BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

Időpont: 2022. október 13., 17-20 óra

Résztevő: 7 fő

A munkacsoport munkáját a Völgyzugoly Műhely Kft. asztalgazdája segítette, hogy a munkacsoportban érvényesüljenek a közösségi tervezés szabályai, ezen kívül helyet foglalt a munkacsoportban 1-1 fő a Lépték-Terv Tájépítész Irodától, Budapest Főváros Önkormányzatától és az Envirodunától. A Mélyépterv képviselői egy-egy általuk fontosnak tartott munkacsoport munkáiba kapcsolódtak bele. A munkacsoport az alábbi kérdésekre kereste a választ: Mik a Római-part jelenlegi értékei? Mik a megoldásra váró feladatok? A munkacsoportban végzett munkára kb. 45-50 perc jutott, de egyes csoportok a szünetben is folytatták a munkájukat.

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

VÍZISPORT MUNKACSOPORT	
Értékei	Fejlesztendő területek, megoldásra váró feladatok
A Duna felől így jó, ahogy van	Fejlesztés szükséges a rendezetlenség miatt
Ideális hely a vízisportoknak, jobb a Margitszigetnél	Érintett háttér ingatlanok tulajdonosai kik?
Önfenntartó lehet	Sebességkorlátozás nincs kis hajókra
Árvíz nem rossz, könnyen kezelhető a vízisport szempontjából	Vízi attrakció
	Vízizebra Szigetcsúcs - BKV között
	Tündér-sziget megnyitása, Vízi megálló, padok, asztalok
	Csónakházak finanszírozása, személyzet, garázmesteri szolgálat
	Nincs gazdája az evezésnek (nincs gondnok)
	Iskolai népszerűsítés
	Kulcsos csónakházak
	Római-part hanyatlása
	Csónakházak védtelenek (árvíz)
	Hajótárolási lehetőség legyen



A vízisport munkacsoport az első fórum alkalmával azt vizsgálta, hogy a Római-partnak a nem motoros vízisportok szempontjából milyen értékei vannak, illetve, hogy milyen megoldásra váró feladatok merülnek fel.

A munkacsoportban résztvevők többsége versenyszerűen vagy hobbiból úz vízisportokat és rendszeresen használja a Római-partot ehhez. Egyetértettek abban, hogy a Duna felől nézve a Római-part úgy jó, ahogy van. Az egyik legnépszerűbb vízisport helyszín, a Margit-szigetnél is sokkal jobb adottságokkal rendelkezik e tekintetben, ezért mindenképpen meg kell őrizni a vízisport számára ezt a helyet. Szemben a többi funkcióval - a vízisport szempontjából - a Dunának kitettség nem jelent akkora problémát, a csónakházak könnyen át tudják vészelni az esetleges árvizeket. A sportolók elhivatottságuk miatt hajlandóak áldozni anyagilag is annak érdekében, hogy korszerű csónakházakban tárolhassák sporteszközüket, így könnyen lehetne a csónakházak működését önfenntartóvá tenni.

A munkacsoport tagjai egyetértettek abban, hogy a partra érve már problémákkal találkozhatnak a vízisportot űzők. Szembetűnő a terület rendezetlensége, hanyatlása, ami kihat a csónakházakra is. Problémát okoz, hogy a csónakházaknak nincs gondnoka, aki biztosítaná a folyamatos feladatellátást, kérdésként merült fel, hogy nem ismert az érintett háttéringatlanok tulajdonosi köre, ezért nehéz fejlesztési elképzelésekben gondolkodni.

Megoldandó feladatként a terület fejlesztését emelték ki a munkacsoport tagjai. A fejlesztési irányuljon a csónakházak finanszírozásának megoldásaira (pl. kulcsos csónakházak), arra is figyelve, hogy az esetleges árvíz esetén a helyreállítás gyorsan megoldható legyen. Szükséges ehhez a csónakházban személyzet biztosítása, pl. garázmesteri szolgálat visszaállításával. Fontos, hogy a vízisportot űzők rendelkezhessenek hajótárolási lehetőségekkel.

A fejlesztés lehetőségeit a Római-parti vízisport népszerűsítésében és a vízisportot űzők biztonságának növelésében látták. Ezek érdekében különböző ötletek jöttek szóba: vízi attrakciók megszervezése; a vízisport iskolákban történő népszerűsítése; a sebességkorlátozás bevezetése a kis hajókra vonatkozóan; „vízi-zebra” létesítése a Szigetcsúcs és a BKV között, ahol gyorsan biztosítható az evezősök átkelése a két part között, s ahol a motoros hajók is fokozottan figyelnek az evezősökre; Tündér-sziget lefűződésének a megnyitása; vízi megálló, padok, asztalok létesítése.