



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

KÖZLEKEDÉS MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

Helyszín: BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

Időpont: 2022. október 27., 17-20 óra

Résztevő: 12 fő

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓ Előny	✗ Hátrány	✓ Előny	✗ Hátrány
árvíz esetén könnyebb a közlekedés	a Nánási út közlekedése (kerékpár, gyalogos, járdaszélesség) a jelenlegi állapotban marad	az új keskenyebb gát több helyet biztosít a kerékpárosoknak (a parti nyomvonal estén a gát funkciója megszűnne, de hely csak a bontás után szabadulna fel)	a partra menő utakat elsőként le kell zárni (áradás esetén)
	a megnövekedett közlekedés elveszi a helyet a többi funkciótól	ritkábban van szükség a beavatkozásra	
	ha a kerékpárút csak a parton van, veszélyezteti a gyalogos forgalmat és nehezíti a vízi sportokkal a víz elérését	lehetőséget ad a közlekedés átalakítására	
	a parti védmű takarja a kilátást	<u>átmenő forgalom (Bp.- Szentendre)</u> <u>megakadályozása</u>	
	<u>a part és a szolgáltatások közötti átjárást nehezíti</u> ³	a hosszú lezárás után egy új funkcióval lehetne visszaadni, az átmenő forgalom helyett csak a helyi közlekedésnek	

³ Aláhúzással szerepelnek a legfontosabbnak ítélt előnyök és hátrányok



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
Előny	Hátrány	Előny	Hátrány
<p>Javaslatok:</p> <ul style="list-style-type: none">- a gyalogos- kerékpáros konfliktus csökkentése a parton, az átmenő kerékpáros forgalom a Nánási útra kerüljön- a kerékpáros- autós konfliktus csökkentése a Nánási úton- parkolók kialakítása, máshol a parkolás tiltása			

A közlekedés munkacsoport a két nyomvonal áttekintését követően a parti nyomvonallal kezdte a munkát.

Közlekedési szempontból ezen nyomvonal mellett szólt a könnyebb, akadálymentesebb közlekedés árvíz idején, továbbá a parti ingatlanok ebben az esetben biztonságosabban megközelíthetőek.

Ellenérvek között felvetődött a Nánási út - Királyok útja közlekedési problémáinak megoldatlansága. A jelenleg gyalogosan és kerékpárossal is nehezen járható szakaszok a parti nyomvonal kiépítése esetén közvetlenül nem lesznek kiküszöbölve, a jelenlegi állapot változatlan marad. Második problémaként felvetődött a gát és így a közlekedési tér szélességének kérdése, mely kiszorít fontos funkciókat, például a zöldfelületet. Fontos érvként felvetődött, hogy amennyiben a kerékpáros forgalom csak itt kerül rendezésre, úgy az áthaladó és a célforgalom is ide terelődik, tehát a gyalogos-kerékpáros konfliktus nem oldódik meg a parti szakaszon. Továbbá az áthaladó nagysebességű forgalom a vízi sportok szempontjából szükséges víz és csónakház közötti közlekedést is nehezíti. Problémát jelenthet a parti védmű magassága és a kulisszanyílások, mely takarást eredményezhet, ezzel a belátás és kilátás csökkenését okozza. Kiemelt negatívumként jelent meg a gát fragmentáló hatása, mely akadályt jelent a part és a szolgáltatások közötti átjárásban.

A Nánási- Királyok útja nyomvonal létesítése mellett elsőként az új védmű kiterjedésének csökkenése szerepelt, mellyel egy szélesebb keresztmetszet adódik. Ez lehetőséget biztosít a kerékpáros gyalogos közlekedés megoldására, illetve új funkciók kialakításával bővíthet a közlekedési hálózat. A védmű kiépítése lehetőséget ad továbbá a közlekedés átalakítására és az átmenő forgalom csökkentésére. A jelentős forgalmat bonyolító utat elsősorban helyi közlekedésre lehetne használni.

A Nánási út - Királyok útja negatívumaként egy érv került feltüntetésre, ami pedig a parti utak lezárását rejti árvíz idején, ez komoly problémát jelent az itt élőknek.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

A közlekedési munkacsoport megállapította, hogy a nyomvonal elhelyezés szempontjából ez a téma kevésbé releváns, mivel a közlekedési kapcsolatokat mindkét esetben megfelelően ki lehet alakítani.

Néhány javaslatot azonban tett a munkacsoport, melyeket kiemelten fontosnak vélt a közlekedési téma kapcsán. Ezek között szerepelt a gyalogos -kerékpáros konfliktus csökkentése a parton, az átmenő kerékpáros forgalom áterelése a Nánási útra, a kerékpáros-autós konfliktus csökkentése a Nánási úton, valamint szükséges parkolóhelyek kialakítása, egyes helyeken pedig a parkolás tiltása.