



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

SÉTÁNY MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

SÉTÁNY MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

Helyszín: BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

Időpont: 2022. október 27., 17-20 óra

Résztevő: 15 fő

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

SÉTÁNY MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓ Előny	✗ Hátrány	✓ Előny	✗ Hátrány
<u>parti ingatlanok megvédése</u> ¹	elveszti a természetes partképet, közvetlen vízkapcsolat	<u>elsődlegesen közlekedési útvonalat érintő zöldfelületet érint</u>	élővilág sérülése (fakivágás)
rendezett sétánykép	galériaerdő és fák elvesztése potenciális fakidőlési kockázat, ha nem kell védősáv	nincs olyan jelentős zöldfelületi funkciója	itt élők közlekedése nehezített az építkezés alatt
szétválasztott funkciók	szétválasztott funkciók	<u>megmenti a római partot</u>	
<u>galériaerdő gyorsabban regenerálódik</u>	<u>megszűnik a római part mai képe:</u> <u>-beszűkül a terület,</u> <u>-funkciók eltűnnek,</u> <u>-karaktere megváltozik</u>	lehetséges útfelújítás	
funkciók állandóan működhetnek (büfék)	nehezített vízisport	közművek korszerűsítése	
kisebb vizeknél nincsenek utómunkák	<u>további beépítést generál - eltűnő csónakházak</u>	kevésbé sérül az óbudai élővilág (Eurovelo lehetséges útvonal)	
<u>szervízút több funkcióra használható</u>	eltűnő élővilág	<u>biztonságosabb mobilfal használat</u> (sokkal ritkábban kell állítani, van lehetőség 2 irányú kerékpársáv kialakítására útszélesítéssel, ide terelhetők a	

¹ Aláhúzással szerepelnek a legfontosabbnak ítélt előnyök és hátrányok



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

SÉTÁNY MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

SÉTÁNY MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓ Előny	✗ Hátrány	✓ Előny	✗ Hátrány
		gyorsbringások) - 50.000 ember árvízvédelme biztonságosabban megoldható	
	<u>építésjogi negatív precedens- ország más pontján történő beruházásokhoz</u>		
	<u>Duna látványa megszűnik</u>		
	mostani vendéglátóhelyek tere csökken		
	sérülékenyebb mobilgát		

A munkacsoport értékelése alapján a sétány szemszögéből a parti sétánynál menti védmű esetén a hátrányok, a Nánási úti védműnél az előnyök voltak jelen nagyobb számban.

A parti nyomvonal legnagyobb hátránya, hogy megszünteti a Római part jelenlegi karakterét, mivel beszűkül a tér, megszűnik a Duna közvetlen látványa a partról, megváltoznak a funkciók, megszűnik a közvetlen kapcsolat a Duna parttal, valamint jelentősen károsodik a galériaerdő, sok fa és a hozzájuk kötődő élővilág. Hátrány, hogy a vendéglátóhelyek közül több nem működhet tovább a jelenlegi helyén. További hátrány, hogy negatív építésjogi precedenst teremt, amely alapján az ország más részein is hivatkozhatnak erre a gyakorlatra. A parti nyomvonal szinte biztosan beépítést generál, ezzel tovább terheli a környéket. A mobilgát többek szerint ezen a nyomvonalon sérülékenyebb az uszadékfák és fakidőlések miatt.

A parti nyomvonal legfontosabb előnyeként az ártéri sávban található ingatlanok megvédését emelték ki, bár ez nincs közvetlen kapcsolatban a sétány funkciójával. A többi előny ehhez képest kisebb jelentőségű. Ezek között felmerült, hogy kisebb árvizek esetén is folyamatosan funkcionálhat a park, nincs szükség lezárásokra, és hosszas utómunkálatokra az ár elvonulása után. A gáthoz szükséges szervízút biztosíthatja a környező funkciók kiszolgálását, ami a jelen körülmények között elég konfliktusos. A parti nyomvonal megépítése esetén biztosan megtörténik a parti sétány rendezése és a funkciók megfelelő szétválasztása. Felmerült, hogy a galériaerdő relatíve gyorsabban tud regenerálódni, mint egy platánsor, de ezt az érvet a zárókör során más munkacsoportok cáfolták.

A csoport a Nánási úti nyomvonalnál a legfontosabb előnyként a Római part megmentését emelte ki, illetve, hogy az építkezésnek itt áldozatul eső növényzet könnyebben pótolható, kevésbé egyedi



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

SÉTÁNY MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

és nincs olyan fontos zöldfelületi funkciója, mint a partnak. A beruházás során megvalósulhat az úthálózat megújítása, valamint az érintett közművek cseréje/kiváltása. Vannak, akik szerint az itt építendő gát biztonságosabban üzemeltethető, mint a parti nyomvonalon.

A csoport a Nánási úti nyomvonalhoz két hátrányt fogalmazott meg, az egyik szerint itt is komoly élővilágvesztéssel kell számolni, valamint az építkezés során nagyon megnehezül a helyi közúti közlekedés.