



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

VÁROSRENDEZÉSI MUNKACSOPORT  
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>  
e-mail: [info@romaiparttervezes.hu](mailto:info@romaiparttervezes.hu)

## VÁROSRENDEZÉSI MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

**Helyszín:** BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

**Időpont:** 2022. október 27., 17-20 óra

**Résztevő:** 11 fő

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

VÁROSRENDEZÉSI MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓	✗	✓	✗
<u>megvédi a 70 hektárt<sup>6</sup></u>	a lakosság bizalmatlansága	<u>part jellege, karaktere nem változik</u>	<u>70 hektár nem lesz árvízvédt</u>
<u>a sétány rendezetté válik</u>	+/- zöld terület változik - fiatalítás - vágás - ültetés - megváltozik a part	a gát nélkül a part szabadabban rendezhető, nincs kötöttség	<u>nem garantált a sétány rendezése</u>
egy nagyobb közmű kiváltása szükséges csak	mi lesz a Nánási-Királyok útja nyomvonallal?	jelentős közművesítési gondok adódnak, folytatódnak és utak is felmerülnek	a védelem problémás a nem mentett oldalon
kivhasználható a védett terület	zöld fenntarthatóság kérdéses		közlekedés korlátozása árvíz ideje alatt
nő a csatornázottsági infrastruktúra			a zöld terület érintett
		<u>alacsonyabb gát kell</u>	
		alakítható a kialakuló gát mellett sétány?	
<b>Megjegyzések:</b> - bármelyik nyomvonal valósul meg a part rendezése szükséges! - építési és egyéb harmonizáció kell! - több alternatív nyomvonalra lenne szükség! - több a műszaki részletet kellene ismerni!? - kombinált nyomvonalat is vizsgálni kellene?! - nem lesz mindenkinek tökéletes nyomvonal - árvízvédelem szükséges			

<sup>6</sup> Aláhúzással szerepelnek a legfontosabbnak ítélt előnyök és hátrányok



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

VÁROSRENDÉZÉSI MUNKACSOPORT  
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>  
e-mail: [info@romaiparttervezes.hu](mailto:info@romaiparttervezes.hu)

A Parti nyomvonal legnagyobb előnye, hogy megvédi a 70 hektár területet, amit a Nánási út - Királyok útja nyomvonal nem véd be. A parti nyomvonal választása esetén a bevédett területeket jobban ki lehet használni, fejleszhetőbbé válnak. Kevesebb a közműkiváltási feladat és feltehetően kevesebb ennek a költsége. A jelenleg csatornázatlan ingatlanok is hosszú távon ráköthetőek lesznek a rendszerre, így garantálva, hogy a szennyvíz biztosan nem jut a Dunába. A parti nyomvonal megépítésével a sétány rendezése jobban megvalósítható. A parti nyomvonallal kapcsolatban elmondható, hogy lakossági bizalmatlanság áll fenn. Megváltozik a part és zöldfelület karaktere, sok növényt kell kivágni, majd később pótolni, a zöld fenntarthatósága pedig kérdéses.

A Nánási út - Királyok útja nyomvonalnál a part jellege, karaktere nem változik, és a parti területek rendezése sokkal szabadabb, mert nem korlátozza a gát. Előny ezen a nyomvonalon, hogy alacsonyabb gát szükséges, azonban nagy volumenű közmű kiváltásokkal is számolni kell. 70 hektár terület nem kerül bevédésre és ezzel bizonytalanabbá teszi a sétány rendezését is. A nem mentett oldalon problémássá válik az árvízi védelem. Az árvíz esetén közlekedési korlátozásokkal kell számolni, valamint a meglévő és kialakítandó zöldfelületeket is érinti majd a víz.

A gát bármelyik nyomvonalon is valósul meg, szükséges a part rendezése. Mindenképpen elengedhetetlen az építési és egyéb jogharmonizáció megteremtése, amely szabályozza a fejlesztéseket. A bemutatott nyomvonalak kevés műszaki részletet tartalmaznak, nem egyértelműek a méretek, hiányoznak tájékoztató feliratok. Két nyomvonal került bemutatásra, egyéb alternatívákról, akár kombinált verziókról nem esett szó.

Összességében elmondható, hogy tökéletes árvízvédelem nem alakítható ki a Római-parton, azonban az árvízvédelem szükséges.