



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

ZÖLD MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

ZÖLD MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

Helyszín: BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

Időpont: 2022. október 27., 17-20 óra

Résztevő: 17 fő

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

ZÖLD MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓ Előny	✗ Hátrány	✓ Előny	✗ Hátrány
várhatóan kevesebb fát kell kivágni	<u>szűkítjük a Duna lefolyását²</u>	kevesebb beépítés, - a parti sávban több zöld marad (üdüző öv marad)	gyökérsérülés és lombkorona sérülés – platánál minden 6 m
	<u>elzárjuk a folyótól a hátsó részeket</u>	klímavédelmi szempontból az építkezés, fenntartás, haváriakor a védelmi munkák kisebb környezeti terhelés hosszútávon	elzárják a folyótól a hátsó részeket
	lombkorona-, gyökérsérülés (3-4 m esetén is statikai zónán belül)	fasorokat könnyebb pótolni, mint az ártéri ligeterdőt	várhatóan több fát érint a nyomvonal (2,5x) 10 cm=100cm
	talajvíz!		
	felszín alatti vizek		
	<u>további beépítés miatti zöldterületek vesztese</u> - az Nánási út – Királyok útja és a part közötti üdüző sáv urbanizálódik		
	<u>klímavédelmi szempontból rosszabb</u> (hullámtér kiszorítása, nagyobb zaj, légszennyezés)		
	<u>nagyobb feltöltés - veszélyes a kavicsos fövényre és fákra</u>		

² Aláhúzással szerepelnek a legfontosabbnak ítélt előnyök és hátrányok



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

ZÖLD MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

	<u>erdős övezet (erdősült terület) pótlása</u> <u>nehezebb, mint a fásoré</u>		
Javaslat: - részletes favizsgálat! - tájkarakter = galériaerdő, - platánt bárhova ültethetünk, rakparton van sok			

A zöld munkacsoport a védmű nyomvonalainak kérdését fásor kontra ártéri galériaerdő megmaradása szempontjából is vizsgálta, illetve kiemelte, hogy a nyomvonalak konkrét zöldfelületi megszüntetése mellett a parti gátépítés esetén a lakóterületek zöldfelületvesztését is figyelembe kell venni.

A part mentén pozitívumként értékelték, hogy darabszám tekintetében kevesebb fát kell kivágni, azonban ez a szám nem a valóságot mutatja, mivel nem tesz különbséget a fák állapota vagy átmérője alapján.

Negatívumként megjelenik, hogy a parti nyomvonallal a Duna lefolyását szűkítjük, mely több szempontból egy igen komoly beavatkozást jelenthet és számos következménnyel járhat. Ilyen például, hogy árvíz idején a folyó szűkebb keresztmetszete miatt a felsőbb szakaszok árvízvédelmi helyzete fokozódhat, így ezen területekre további árvízvédelmi beavatkozások lehetnek szükségesek, valamint a folyóvíz elveszitheti a kapcsolatot a hátsóbb területek felszín alatti vízrendszerével. Másik probléma a nyomvonal létesítése során a szükséges fák kivágása mellett a közelben fellelhető növények mechanikai sérüléseinek lehetősége, ideértve a lombkorona- és gyökérsérülést. Utóbbi érv mindkét nyomvonal létesítése során felmerül. A Duna menti nyomvonal esetén a lakó övezetbe átsorolt területek a várható további beépítések miatt jelentős zöldfelületi veszteséget szenvedhetnek el. Ennek következtében nemcsak a növényállomány csökkenése történik, hanem a mikroklíma megváltozását is magával vonja, így a környező területekre kihat, klímavédelmi szempontból negatív hatást eredményez. Még egy fontos szempontként kiemelte a munkacsoport a feltöltést, mely során a vízpartnál a jelenlegi galériaerdő maradványának működőképessége megváltozik, önmaga már nem fog tudni megújulni, pusztulását eredményezheti.

A Nánási út - Királyok útja nyomvonal előnyei között szerepelt a part menti sáv beépítésének elkerülése. Kiseb beépítési százalékkal, nagyobb zöldfelületi arány megmaradásával valósulna meg ez a terv. Klímavédelmi szempontból utóbbinak köszönhetően jobb helyzet alakul ki, melyet tovább erősít közlekedésből származó zaj- és rezgésterhelés elmaradása, ami a beépítés, az üzemeltetés és az esetleges havária miatt alakulna ki; ez a Nánási út - Királyok útja környezetére kerül ebben az esetben, nem a partot terheli közvetlenül. Utolsó pozitívumként a fásor könnyebb pótlását említették, mely a gát védett oldalán kialakítható.

A csoport negatívumként jelölte a korábban is említett gyökér- és lombkorona sérüléseket. A hátsó részek felszín alatti vizeinek Duna felé történő lefolyása ebben az esetben is zavart szenved, , azonban itt van egy kis felszín alatti szivárgási lehetősége a folyónak. A fák darabszám szerinti kivágása ebben az esetben várhatóan magasabb, viszont átmérője, értéke hiányzik a megállapításhoz.

A zöld munkacsoport javaslatai között szerepel a részletes favizsgálat, a galériaerdő mint tájkarakter védelme és a platán fák ültetése.