



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁRCIUS 7-16.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

2023.03.07.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.

léptékterv
tájépítész iroda



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



VÍZISPORT MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Külker Evezős Klub (1039 Bp., Szent János u. 7)

Időpont: 2023. március 7., kedd 17-20 óra

A vízisport munkacsoport célja, hogy megvizsgálja a nem motoros vízisportok tartós működésének feltételeit, fejlesztési lehetőségeit.

Közös témái más munkacsoporttal:

- Minden munkacsoporttal:
 - o turizmus
 - o egész terület karaktere, arculata – kiépítettség, tervezettség
 - o vegyes vagy funkcionális felosztása a területnek
- Városrendezés munkacsoporttal:
 - o csónakházak szabályozása
- Közlekedési munkacsoporttal:
 - o BKK rendszeres hajójáratok, kikötők
- Sétány munkacsoporttal:
 - o sólyapályák, hajó leeresztő helyek elhelyezkedése

A műhelymunka rövid leírása:

A Vízisport munkacsoport első tavaszi műhelymunkáján a résztvevők két csoportban dolgoztak. Elsőként az előzetesen kiküldött SWOT analízis felülvizsgálata történt meg, és ahol szükséges volt kiegészítették a résztvevők.

A helyzetelemzésre, Jövőképre épülve célokat fogalmazott meg a két csoport, amiket a szünet után egymásnak is bemutattak. A résztvevők a meghatározott célokból összeállítottak egy végső listát, ami a Vízisport munkacsoport 10 fő célját fogalmazza meg.

Az asztalok felváltva jelölhettek meg 1-1 célt az általuk legfontosabbnak tartottak közül.

A műhelymunka végén minden résztvevő 3 pöttyel jelölhette meg a számára legfontosabbnak ítélt célt, mellyel kialakult a végső prioritási sorrend.

A következő alkalom alapját ez a prioritási lista adja. Ehhez fognak a résztvevők további részcélokat kidolgozni.

A munkacsoport munkájában 15 civil, 5 szervező és 7 szakértő vett részt.



VÍZISPORT MUNKACSOPORT - KIEGÉSZÍTETT HELYZETELEMZÉS, SWOT – 2023.03.07.

BELSŐ		KÜLSŐ	
S Erősségeink, kincseink - Ezekre építünk!		O Lehetőségek, támaszok - Amik segíthetnek a fejlesztésekben!	
Megegerősítjük, támaszkodunk rá!	Jövőkép kimondja, hogy a Római-part a nem motoros sportok kiemelt helyszíne A RÓMAI-PART VÍZISPORT PARADICSOM	népszerű az egészségtudatos, aktív kikapcsolódást igénylő felnőtt lakosság körében	Felhasználásukkal, megnyerésükkel fejlődhetünk!
	fontos állomása a hazai és a nemzetközi vízitúráknak	a kerékpáros és a vízi aktív mozgás célközönsége átfedhet	
	műemléki csónakházak – EZ INKÁBB GYENGESÉG!	egyetemek oktatási kereteken belül tehetik elérhetővé az evezést	
	fiatalok körében is népszerű az evezés	gyakorlott evezősök helyben tudják átadni a tudásukat	
	meglévő aktív egyesületek	az egyetemek, cégek részéről világszerte nagy az érdeklődés az olyan kooperatív sportok iránt, mint az evezés	
	egyedi hangulat, atmoszféra, ami részben a vízisportok és létesítményeik jelenlétéből fakad	SPORTVÍZ FOGALMÁNAK ÉS JOGI HÁTTERÉNEK LÉTREHOZÁSA	
	JÓ MEGKÖZELÍTHETŐSÉG	SZABADIDŐS SPORT KÖZFELADAT (III.KER, FŐVÁROS)	
		EYGYESÜLETEK: NÉPSZERŰSÍTÉS, ISKOLAI TESZTŐRÁK, LAKOSSÁGI HASZNÁLAT	
	KEMPING KIALAKÍTÁS, VÍZITÚRÁZÓK FOGADÁSA		
W Gyengeségeink, fejlesztendők - Amiben fejlődni kell!		T Veszélyek, kockázatok - Figyelni rá!	
Megoldásuk segít a fejlődésben!	evezős oktatás hiánya	ha marad a változtatási tilalom tovább romlik a csónakházak állapota	Ezeket figyelemmel kísérjük, hatásukat amennyire tudjuk mérsékeljük!
	Szigetcsúcsnál nehéz átjutás a motoros forgalom miatt	motoros sportok szabályozás hiányában erősödhetnek	
	kikötő hajók akadályozzák az evezést	tovább nőhet az illegális parti sólyapályák, úszóművek, kikötők száma	
	kevés vízisport lehetőség	profitorientált, drága csónakházak kiszorítják a megfizethető szolgáltatókat	
	evezést irányító táblák hiánya	MOTOROS VÍZISPORTOK HELYSZÍNE SZAPORODIK	
	VÍZRŐL NÉZVE KAOTIKUS AZ ÉPÍTÉSZETI ÖSSZKÉP (VÁROSRENDEZÉS)	NEM TUD EGYÜTT ÉLNI A MOTOROS ÉS NEM MOTOROS VÍZISPORT	
	NINCS MEGEOLDVA A KIKÖTÉSI LEHETŐSÉG A PART EGÉSZÉN	BIZONYTALAN SZABÁLYOZÁS (INGATLENFEJLESZTÉS)	
	EVEZŐS KLUBOK FENNTARTÁSA NEM RENTÁBILIS	VENDÉGLÁTÓHELYEK TÉRNYERÉSE	
	PEDAGÓGUSOK MOTIVÁLATLANOK – NEHÉZKES AZ ISKOLAI OKTATÁSBA INTEGRÁLNI AZ EVEZÉST	HORGÁSZÓK, KÖKUPACOK	
	KERÉKPÁROSOK, GYALOGOSOK ÉS VÍZI SPORTOT ŪZŐK EGYÜTTÉLÉSE	ÁRVÍZ ESETÉN A KÁROK ENYHÍTÉSE NEM MEGOLDOTT	
		DUNAI HAJÓÚT VESZÉLYEZTETI AZ EVEZŐSÖKET	
		NEM MEGTÉRŪLŐ FUNKCIÓK – PL LAKÓPARKOK	
	ALACSONY ÉRDEKLŐDÉS A VÍZISPORTOK IRÁNT		



A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célok összesítve:

- szülők elérése a tanárok helyett (PR)
- emberek elérése, népszerűsítés (PR)
- egyesületek együttműködésének segítése (logisztikai együttműködés)
- vendéglátó egységek és csónakházak szeparálása, védett partszakaszok (legyen olyan hely, ahol nincs vendéglátás) (vendéglátás munkacsoportnak delegálva)
- szabályozás a Dunai motoros forgalom ellen, pl táblák (közlekedés munkacsoportnak delegálva)
- Római-part indítóhely a vízisportoknak, vízitúrák kezdő- és végpontja
- iskolák elérése – egyesületek és egyéb szervezetek
- sólyák építése, kialakítása legyen szabályozott, cél a természetes főveny védelme és a balesetmentes kialakítás (zöld és sétány munkacsoportnak delegálva)
- sétányon keresztirányú a forgalom a vízhez való lejutás és a sétány gyalogos és kerékpáros forgalmával, enne szabályozása (sétány munkacsoportnak delegálva)
- egyedi védekezés támogatása, kárenyhítési alap létrehozása a közcélú sportlétesítmények részére
- kikötővel rendelkező önkormányzatok együttműködése, kikötési lehetőségek bővítése
- Duna stratégia – pályázati lehetőségek
- építési szabályozás – kedvezmények a közcélú sportfunkciók támogatására
- vízpart a rendezési tervvel összhangban (KDVIK – kikötők) (városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- Közcélú létesítménynél változtatási tilalom feloldása (pl csónakházak) (városrendezési munkacsoportnak delegálva)
- közműfejlesztés (városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- arculatfejlesztés (PR)
- tájékoztató táblák kihelyezése (pl kölcsönzési lehetőségek) (PR)
- elérhető vízitúra célpontok bemutatása egy turistatérképhez hasonlóan (sétány munkacsoportnak delegálva)
- internetes tájékoztatás, facebook, legyen többnyelvű (PR)
- Hattyú csónakház megmentése létkérdés (városrendezési munkacsoportnak delegálva)
- árvízkezelési alap
- egységes, szabályozott építészeti arculat (városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- Sportvíz vízhasználati kategória megalkotása
- természetes kikötési lehetőségek megtartása (sétány, zöld és városrendezési munkacsoportnak delegálva)
- Római-parti öniségzés (városrendezési munkacsoportnak delegálva)
- evezős oktatás klubokon kívül is
- PR: elérni valahogy azokat az embereket, akik kilátogatnak a Rómaira, de nem eveznek, és azokat is, akik kirándulási célpontot keresnek, őket bevonni a Római vízisport életbe
- üzleti modell kidolgozása a kluboknak, civil szervezeteknek, hogy a rentábilis fenntarthatóság biztosítható legyen



- meglévő állami csónakházak maradjanak állami tulajdonban
- garázsmesteri szolgálat, erőforrások megosztása

A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célokból a 10 legfontosabb prioritási sorrendben:

1. SPORTVÍZ - 12 szavazat
2. KÖZÖS ERNYŐSZERVEZET A NEM MOTOROS VÍZISPORTOK SZÁMÁRA – 9 szavazat
3. TERMÉSZETES, KAVICSOS, FÁS FÖVENY MEGTARTÁSA, VÉDELME, KÖZCÉLRA FENNTARTÁSA – 9 szavazat
4. ÜZLETI MODELL A KLUBOKNAK, CIVIL EGYESÜLETEKNEK – 6 szavazat
5. NEM MOTORS VÍZISPORTOK NÉPSZERŰSÍTÉSE – 6 szavazat
6. KÖZMŰFEJLESZTÉS – 6 szavazat
7. PR – 4 szavazat
8. CSÓNAKHÁZ, SÓLYA REHABILITÁCIÓ - 4 szavazat
9. ÁRVÍZI ALAP LÉTREHOZÁSA A KÖZCÉLÚ SZERVEZETEK SZÁMÁRA – 2 szavazat
10. INDIREKT MÓDON TÖRTÉNŐ SZABÁLYOZÁSOK BEVEZETÉSE (ADÓK ÉS KEDVEZMÉNYEK, ÖSZTÖNZŐ RENDSZER, SZÁMONKÉRHETŐ MÓDON) - 2 szavazat