



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

VÍZISPORT MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

VÍZISPORT MUNKACSOPORT - BESZÁMOLÓ

Helyszín: BGSZC Varga István Közgazdasági Technikum étterme

Időpont: 2022. október 27., 17-20 óra

Résztevő: 14 fő

A munkacsoport által összeírt anyagok digitalizált változata az alábbiakban tekinthető meg:

VÍZISPORT MUNKACSOPORT			
Parti nyomvonal		Nánási-Királyok útja nyomvonal	
✓	✗	✓	✗
szennyvízbefolyás megszűnik	kényelmetlen a hajók szállítása	kényelmes a hajók szállítása	nem alakulhat ki prosperáló vízi sportélet 2-3 évente előtött csónakházakban
<u>csónakházak előttese megszűnik, anyagi kiadás megszűnik - nem alakulhat ki prosperáló vízi sportélet 2-3 évente előtött csónakházakban⁵</u>	kulisszanyílások csónakházak kapcsolata(?)		
	szabadság érzése elveszik (épített környezet)		
	nem lehet bárhol kikötni		
	<u>csónakház megszűnésének kockázata/felértékelődése</u>		
	az itt élő emberek/lakók kockázata		

⁵ Aláhúzással szerepelnek a legfontosabbnak ítélt előnyök és hátrányok



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

VÍZISPORT MUNKACSOPORT
2022. OKTÓBER 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

A vízisport munkacsoport a két nyomvonal megismerését követően további kérdéseket fogalmazott meg. A kérdések olyan elemeket érintettek, amelyek meghaladták a fórum időpontjában meglévő nyomvonal kidolgozottság mértékét, így mindkét nyomvonal esetén, a részletesebb tervezési szint esetén további észrevételek várhatóak a munkacsoporttól.

A csoportmunka során általánosságban fogalmazódott meg, hogy ami a parti nyomvonal esetén előnyös a vízisport szempontjából, az a Nánási út - Királyok útja nyomvonal esetén hátrány, és ez fordítva is igaz, de a csoport nagyobb része a Nánási út - Királyok útja nyomvonalat látja indokoltnak a vízisportok megmaradása, és további fejlődése érdekében.

A parti nyomvonal megvalósulása esetén a hajók szállítása nagyon kényelmetlenné válna. Fontos kérdésként merült fel, hogy hány darab kulisszanyílás kerülne kialakításra és hol, valamint, hogy ezek csak a sólyáknál kerülnének-e létrehozásra, vagy a csónakházak előtt is. A parti nyomvonal megszüntetné azt a szabadságot, hogy a vízisportot űzők bárhol kiköthessenek a parton, és keretet szabnának az evezésnek. Az épített környezet - sportolás közben - a part víz felőli látványát ezáltal a római-parti lényegét is csonkítaná. A parti nyomvonal azonban kétségkívül megóvná a csónakházakat az árvíztől, így a helyreállítási költségektől mentesülnének a csónakházak, és ez akár prosperáló sportélet kialakulását is eredményezhetné.

A parti nyomvonal megvalósulása esetén a part menti ingatlanok, így a csónakházak is felértékelődnek, ami vonzaná a befektetőket. A befektetési érdek pedig szemben áll a csónakházak és így a vízisportot űzők érdekeivel, így ez akár a hagyományos evezés és csónakházak létét is veszélyeztetné. Lehetséges, hogy az ingatlanok felértékelődése esetén, a csónakházak tulajdonosai inkább eladják a csónakházakat és az új tulajdonosok lehet, hogy más funkciójú épületeket alakítanak ki helyettük. A partmenti ingatlanok felértékelődése növelné az ide költözők számát is, de ennek megítélése már inkább a városrendezési munkacsoport feladata.