



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!  
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA  
2023. MÁRCIUS 7-16.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>  
e-mail: [info@romaiparttervezes.hu](mailto:info@romaiparttervezes.hu)

„BUDAPEST, RÓMAI-PART  
FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV  
KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

2023.03.08.



**BUDAPEST**

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.

**léptékterv**  
tájépítész iroda



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



## KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

### MUNKAREND, TÉMÁK

**Helyszín:** Békásmegyeri Községi Ház (1039 Bp., Csobánka tér 5.)

**Időpont:** 2023. március 8., szerda 17-20 óra

A Közlekedési munkacsoport célja, hogy feltárja a Római-part települési közlekedési hálózatba való illeszkedését, a gyalogos, kerékpáros, közösségi, gépjármű és a vízi közlekedés konfliktusait és megoldási javaslatait, valamint a parkolási problémák kezelését.

- Parkolás
- Vízi közlekedés fejlesztése

Közös témái más munkacsoporttal:

- Minden munkacsoporttal:
  - o turizmus
  - o egész terület karaktere, arculata – kiépítettség, tervezettség
  - o vegyes vagy funkcionális felosztása a területnek
- Sétány munkacsoport
  - o parti kerékpáros közlekedés
  - o akadálymentesség
- Vízisport munkacsoporttal:
  - o BKK rendszeres hajójáratok, kikötők

### A műhelymunka rövid leírása:

A Közlekedési munkacsoport első tavaszi műhelymunkáján a résztvevők egy csoportban dolgoztak.

Elsőként az előzetesen kiküldött SWOT analízis felülvizsgálata történt meg, és ahol szükséges volt kiegészítették a résztvevők.

A helyzetelemzésre, Jövőképre épülve célokat fogalmazott meg csoport, amiket a szünet után egymásnak is bemutattak. A résztvevők a meghatározott célokból összeállítottak egy végső listát, ami a Közlekedési munkacsoport 7 fő célját fogalmazza meg.

Az asztalok felváltva jelölhettek meg 1-1 célt az általuk legfontosabbnak tartottak közül.

A műhelymunka végén minden résztvevő 3 pöttyel jelölhette meg a számára legfontosabbnak ítélt célt, mellyel kialakult a végső prioritási sorrend.

A következő alkalom alapját ez a prioritási lista adja. Ehhez fognak a résztvevők további részcélokat kidolgozni.

A munkacsoport munkájában 5 civil, 4 szervező és 8 szakértő vett részt.



**KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT**  
**HELYZETELEMZÉS, SWOT**

**BELSŐ**

**KÜLSŐ**

**S** Erősségeink, kincseink

**O** Lehetőségek, támaszok

Ezekre építünk!

Amik segíthetnek a fejlesztésekben!

Megerősítjük, támaszkodunk rá!

Felhasználásukkal, meggyerésükkel fejlődhetünk!

kerékpárosok körében kedvelt terület

a kerékpáros és a vízi aktív mozgás célközönsége átfedhet

kerékpár kölcsönző helyek üzemelnek a területen –  
**CSAK 1 ILYEN HELY VAN**

a közeli befogadóként rendelkezésre álló Duna, amely a csapadékvizek, felszíni vizek elvezetési lehetőségét szélsőséges csapadékeseményeknél is megfelelő műszaki megoldás kiépítésével el tudja vezetni

BKV/BKK menetrend szerinti hajójáratoknak van kapcsolódó végállomása északon – **JELENLEG NINCS MENETREND SZERINTI HAJÓJÁRAT (IDÉNYJELLEGŰ JELENLEG)**

árvízvédelmi beruházás megvalósulásával együtt fejlődhet a N-K út

közösségi közlekedéssel jól elérhető a Nánási út, Királyok útja – **INKÁBB LEHETŐSÉG, VAGY VESZÉLY**

a technika fejlődésével a dunai víziközlekedés megerősödése fenntartható és élményszerű közösségi közlekedési lehetőséget jelenthet

jó észak-déli irányú főúthálózati kapcsolatok

a (részben nemzetközi) zöldszturizmus erősödése várható az EuroVelo6 kerékpárút kiépülésével

**JÓ ADOTTSÁGÚ A 3 KM-ES PARTSZAKASZ**

**KÖZÖSSÉGI TULAJDON SEGÍTÉSE A RÓMAIN**

**NK – EUROVELO6 – PART – FORGALOM – CSILLAPÍTOTT KERÉKPÁROZÁS**

**VASÚTI HÍD LÁBÁNÁL PARKOLÓ (HÉTVÉGI NYITVATARTÁS?)**

**BKV/BKK HAJÓKIKÖTŐ (KIÉPÍTENDŐ), ROZGONYI P. UTCA**

**MIKROMOBILITÁSI ESZKÖZÖK – MOBI PONTOK + IDEJUTÁS**

**MINIBUBI (DEDIKÁLT CSAK A RÓMAIN HASZNÁLHATÓ)**

**KÖRJÁRAT (HÉV – RÓMAI)**

**P+R**

**SŰRŰBB TÖMEGKÖZLEKEDÉS (NK)**

**ZEBRÁK (NK – LASSÍTÁS CÉLJÁBÓL)**

**W** Gyengeségeink, fejlesztendő

**T** Veszélyek, kockázatok

Amiben fejlődni kell!

Figyelni rá!

Megoldásuk segít a fejlődésben!

Ezeket figyelemmel kísérjük, hatásukat amennyire tudjuk mérsékeljük!

nincs MOL Bubi megálló a közelben

szabályozás hiányában a parkolási konfliktusok növekszenek – **FORGALOM MIATT**

rendezettlen, kevés parkolási lehetőség

turizmus növekedésével az autóforgalom is növekszik – **A LAKÓPARKOK MIATT IS**

kerékpártámaszok, szervíz állomások hiánya

különválasztott kerékpárúton növekszik a forgalom sebessége

szakaszosan kialakított kerékpáros infrastruktúrák nem csatlakoznak

Duna-parti zöldterületek degradálódása az idevonzott, nagy gépjárműforgalommal, parkolási igénnyel is járó látogatóforgalomtól

közlekedési és közösségi közlekedési csomópontoknak alacsony a szolgáltatási színvonala

Nánási út forgalmának a sebessége tovább növekszik



	közösségi közlekedés kapcsolatok hiányosak a parti részen	Többlet parkolóhelyek kialakítása többlet autós forgalmat okozhat	
	szűk járdák a Nánási úton	NK CSAK CÉLFORGALOMRA – ÁTTERELŐDIK A KIS UTCÁKBA A FORGALOM	
	kikötő hajók akadályozzák az evezést – MÁR NEM (AQUAMARINA HAJÓ)	ÚJ LAKÓK TÖBBLETFORGALMAT JELENTENEK, NK MENEKÜLŐÜTTÁ VÁLIK	
	kijelölt gyalogátkelők hiánya a N-K úton	SOK PARKOLÓ (AUTÓVAL JÖNNEK IDE, NEM ÜLNEK ÁT)	
	KEVÉS KERÉKPÁRKÖLCSÖNZÉSI LEHETŐSÉG		



## A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célok összesítve:

- Vonzó közösségi közlekedés a HÉV-től a Királyok-Nánási útig
- Vasúti kapcsolat
- Egyéni autós közlekedés csillapítása – figyelemmel a lakóövezetek védelmére
- Északi vasúti híd környékén parkolók kialakításának vizsgálata a Nánási-Királyok és part közti helyek kiváltására
- BUBI hálózat kiterjesztése (Sétány munkacsoportnak delegálva)
- Egyéb roller, Mobipont, a sétányhoz közel, de nem rajta (Sétány munkacsoportnak delegálva)
- Dedikált, csak helyben használható mikromobilitási eszközök
- Hajós közlekedés
- Zebrák a Királyok-Nánásin sűrűn, hogy forgalomlassítása is legyen
- Kétoldali járda
- Párhuzamos kerékpáros infrastruktúra
  - o Parton a gyalogosokkal közösen, de gyalogos prioritással (Sétány munkacsoportnak delegálva)
  - o Nánási-Királyok útján nagy tempóval
- Sétány és teraszok megcserélése, hogy a kereszt irányú forgalom megszűnjön (Sétány és Vendéglátás munkacsoportnak delegálva)



A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célokból a 7 legfontosabb prioritási sorrendben:

1. VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS A HÉV-TŐL A KIRÁLYOK-NÁNÁSI ÚTIG VASÚTI KAPCSOLATTAL – 6 szavazat
2. EGYÉNI AUTÓS KÖZLEKEDÉS CSILLAPÍTÁSA – FIGYELEMMEL A LAKÓÖVEZETEK VÉDELMEÉRE – 6 szavazat
3. BUBI HÁLÓZAT KITERJESZTÉSE ÉS EGYÉB ROLLER, MOBIPONT, A SÉTÁNYHOZ KÖZEL, DE NEM RAJTA (DEDIKÁLT, CSAK HELYBEN HASZNÁLHATÓ MIKROMOBILITÁSI ESZKÖZÖK) – 6 szavazat
4. PÁRHUZAMOS KERÉKPÁROS INFRASTRUKTÚRA – 6 szavazat
  - a. PARTON A GYALOGOSOKKAL KÖZÖSEN, DE GYALOGOS PRIORITÁSSAL
  - b. NÁNÁSI-KIRÁLYOK ÚTJÁN NAGY TEMPÓVAL
5. ÉSZAKI VASÚTI HÍD KÖRNYÉKÉN PARKOLÓK KIALAKÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA A NÁNÁSI-KIRÁLYOK ÉS PART KÖZTI HELYEK KIVÁLTÁSÁRA – 4 szavazat
6. ZEBRÁK A KIRÁLYOK-NÁNÁ SIN SŰRŰN, HOGY FORGALOMLASSÍTÁSA IS LEGYEN, KÉTOLDALI JÁRDA – 4 szavazat
7. HAJÓS KÖZLEKEDÉS – 1 szavazat