



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁRCIUS 7-16.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

2023.03.07.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.
1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.

léptékterv
tájépítész iroda



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.
1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



VÍZISPORT MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Külker Evezős Klub (1039 Bp., Szent János u. 7)

Időpont: 2023. március 7., kedd 17-20 óra

A Vízisport munkacsoport célja, hogy megvizsgálja a nem motoros vízisportok tartós működésének feltételeit, fejlesztési lehetőségeit.

Közös témái más munkacsoporttal:

- Minden munkacsoporttal:
 - o turizmus
 - o egész terület karaktere, arculata – kiépítettség, tervezettség
 - o vegyes vagy funkcionális felosztása a területnek
- Városrendezés munkacsoporttal:
 - o csónakházak szabályozása
- Közlekedési munkacsoporttal:
 - o BKK rendszeres hajójáratok, kikötők
- Sétány munkacsoporttal:
 - o sólyapályák, hajó leeresztő helyek elhelyezkedése

A műhelymunka rövid leírása:

A Vízisport munkacsoport első tavaszi műhelymunkáján a résztvevők két csoportban dolgoztak. Elsőként az előzetesen kiküldött SWOT analízis felülvizsgálata történt meg, és ahol szükséges volt kiegészítették a résztvevők.

A helyzetelemzésre, Jövőképre épülve célokat fogalmazott meg a két csoport, amiket a szünet után egymásnak is bemutattak. A résztvevők a meghatározott célokból összeállítottak egy végső listát, ami a Vízisport munkacsoport 10 fő célját fogalmazza meg.

Az asztalok felváltva jelölhettek meg 1-1 célt az általuk legfontosabbnak tartottak közül.

A műhelymunka végén minden résztvevő 3 pöttyel jelölhette meg a számára legfontosabbnak ítélt célt, mellyel kialakult a végső prioritási sorrend.

A következő alkalom alapját ez a prioritási lista adja. Ehhez fognak a résztvevők további részcélokat kidolgozni.

A munkacsoport munkájában 15 civil, 5 szervező és 7 szakértő vett részt.



VÍZISPORT MUNKACSOPORT - KIEGÉSZÍTETT HELYZETELEMZÉS, SWOT – 2023.03.07.

BELSŐ

KÜLSŐ

S Erősségeink, kincseink - Ezekre építünk!

O Lehetőségek, támaszok - Amik segíthetnek a fejlesztésekben!

Megerősítjük, támaszkodunk rá!

Jövőkép kimondja, hogy a Római-part a nem motoros sportok kiemelt helyszíne A RÓMAI-PART VÍZISPORT PARADICSOM
fontos állomása a hazai és a nemzetközi vízitúráknak
műemléki csónakházak – EZ INKÁBB GYENGESÉG!
fiatalok körében is népszerű az evezés
meglévő aktív egyesületek
egyedi hangulat, atmoszféra, ami részben a vízisportok és létesítményeik jelenlétéből fakad
JÓ MEGKÖZELÍTHETŐSÉG

népszerű az egészségtudatos, aktív kikapcsolódást igénylő felnőtt lakosság körében
a kerékpáros és a vízi aktív mozgás célközönsége átfedhet
egyetemek oktatási kereteken belül tehetik elérhetővé az evezést
gyakorlott evezősök helyben tudják átadni a tudásukat
az egyetemek, cégek részéről világszerte nagy az érdeklődés az olyan kooperatív sportok iránt, mint az evezés
SPORTVÍZ FOGALMÁNAK ÉS JOGI HÁTTERÉNEK LÉTREHOZÁSA
SZABADIDŐS SPORT KÖZFELADAT (III.KER, FŐVÁROS)
EYGYESÜLETEK: NÉPSZERŰSÍTÉS, ISKOLAI TESZTŐRÁK, LAKOSSÁGI HASZNÁLAT
KEMPING KIALAKÍTÁS, VÍZITÚRÁZÓK FOGADÁSA

Felhasználásukkal, megerősítésükkel fejlődhetünk!

W Gyengeségeink, fejlesztendők - Amiben fejlődni kell!

T Veszélyek, kockázatok - Figyelni rá!

Megoldásuk segít a fejlődésben!

evezős oktatás hiánya
Szigetcsúcsnál nehéz átjutás a motoros forgalom miatt
kikötő hajók akadályozzák az evezést
kevés vízisport lehetőség
evezést irányító táblák hiánya
VÍZRŐL NÉZVE KAOTIKUS AZ ÉPÍTÉSZETI ÖSSZKÉP (VÁROSRENDEZÉS)
NINCS MEGEOLDVA A KIKÖTÉSI LEHETŐSÉG A PART EGÉSZÉN
EVEZŐS KLUBOK FENNTARTÁSA NEM RENTÁBILIS
PEDAGÓGUSOK MOTIVÁLATLANOK – NEHÉZKES AZ ISKOLAI OKTATÁSBA INTEGRÁLNI AZ EVEZÉST
KERÉKPÁROSOK, GYALOGOSOK ÉS VÍZI SPORTOT ŪZŐK EGYÜTTÉLÉSE

ha marad a változtatási tilalom tovább romlik a csónakházak állapota
motoros sportok szabályozás hiányában erősödhetnek
tovább nőhet az illegális parti sólyapályák, úszóművek, kikötők száma
profitorientált, drága csónakházak kiszorítják a megfizethető szolgáltatókat
MOTOROS VÍZISPORTOK HELYSZÍNE SZAPORODIK
NEM TUD EGYÜTT ÉLNI A MOTOROS ÉS NEM MOTOROS VÍZISPORT
BIZONYTALAN SZABÁLYOZÁS (INGATLENFEJLESZTÉS)
VENDÉGLÁTÓHELYEK TÉRNYERÉSE
HORGÁSZÓK, KŐKUPACOK
ÁRVÍZ ESETÉN A KÁROK ENYHÍTÉSE NEM MEGOLDOTT
DUNAI HAJÓÚT VESZÉLYEZTETI AZ EVEZŐSÖKET
NEM MEGTÉRŪLŐ FUNKCIÓK – PL LAKÓPARKOK
ALACSONY ÉRDEKLŐDÉS A VÍZISPORTOK IRÁNT

Ezeket figyelemmel kísérjük, hatásukat amennyire tudjuk mérésükkel!



A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célok összesítve:

- szülők elérése a tanárok helyett (PR)
- emberek elérése, népszerűsítés (PR)
- egyesületek együttműködésének segítése (logisztikai együttműködés)
- vendéglátó egységek és csónakházak szeparálása, védett partszakaszok (legyen olyan hely, ahol nincs vendéglátás) (Vendéglátás munkacsoportnak delegálva)
- szabályozás a Dunai motoros forgalom ellen, pl táblák (Közlekedési munkacsoportnak delegálva)
- Római-part indítóhely a vízisportoknak, vízitúrák kezdő- és végpontja
- iskolák elérése – egyesületek és egyéb szervezetek
- sólyák építése, kialakítása legyen szabályozott, cél a természetes fövény védelme és a balesetmentes kialakítás (Zöld és Sétány munkacsoportnak delegálva)
- sétányon keresztirányú a forgalom a vízhez való lejutás és a sétány gyalogos és kerékpáros forgalmával, enne szabályozása (Sétány munkacsoportnak delegálva)
- egyedi védekezés támogatása, kárenyhítési alap létrehozása a közcélú sportlétesítmények részére
- kikötővel rendelkező önkormányzatok együttműködése, kikötési lehetőségek bővítése
- Duna stratégia – pályázati lehetőségek
- építési szabályozás – kedvezmények a közcélú sportfunkciók támogatására
- vízpart a rendezési tervvel összhangban (KDVVIZIG – kikötők) (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- Közcélú létesítménynél változtatási tilalom feloldása (pl csónakházak) (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- közműfejlesztés (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- arculatfejlesztés (PR)
- tájékoztató táblák kihelyezése (pl kölcsönzési lehetőségek) (PR)
- elérhető vízitúra célpontok bemutatása egy turistatérképhez hasonlóan (Sétány munkacsoportnak delegálva)
- internetes tájékoztatás, facebook, legyen többnyelvű (PR)
- Hattyú csónakház megmentése létkérdés (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- árvíz kockázati alap
- egységes, szabályozott építészeti arculat (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- Sportvíz vízhasználati kategória megalkotása
- természetes kikötési lehetőségek megtartása (Sétány, Zöld és Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- Római-parti önigazgatás (Városrendezés munkacsoportnak delegálva)
- evezős oktatás klubokon kívül is
- PR: elérni valahogy azokat az embereket, akik kilátogatnak a Rómaira, de nem eveznek, és azokat is, akik kirándulási célpontot keresnek, őket bevonni a Római vízisport életbe
- üzleti modell kidolgozása a kluboknak, civil szervezeteknek, hogy a rentábilis fenntarthatóság biztosítható legyen



- meglévő állami csónakházak maradjanak állami tulajdonban
- garázsmesteri szolgálat, erőforrások megosztása

A Jövőkép és a munkacsoportban készült kiegészített helyzetelemzés alapján meghatározott célokból a 10 legfontosabb prioritási sorrendben:

1. SPORTVÍZ - 12 szavazat
2. KÖZÖS ERNYŐSZERVEZET A NEM MOTOROS VÍZISPORTOK SZÁMÁRA – 9 szavazat
3. TERMÉSZETES, KAVICSOS, FÁS FÖVENY MEGTARTÁSA, VÉDELME, KÖZCÉLRA FENNTARTÁSA – 9 szavazat
4. ÜZLETI MODELL A KLUBOKNAK, CIVIL EGYESÜLETEKNEK – 6 szavazat
5. NEM MOTORS VÍZISPORTOK NÉPSZERŰSÍTÉSE – 6 szavazat
6. KÖZMŰFEJLESZTÉS – 6 szavazat
7. PR – 4 szavazat
8. CSÓNAKHÁZ, SÓLYA REHABILITÁCIÓ - 4 szavazat
9. ÁRVÍZI ALAP LÉTREHOZÁSA A KÖZCÉLÚ SZERVEZETEK SZÁMÁRA – 2 szavazat
10. INDIREKT MÓDON TÖRTÉNŐ SZABÁLYOZÁSOK BEVEZETÉSE (ADÓK ÉS KEDVEZMÉNYEK, ÖSZTÖNZŐ RENDSZER, SZÁMONKÉRHETŐ MÓDON) - 2 szavazat