honlap: https://romai.budapest.hu/
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

2023.04.18.

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.

VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.

honlap: https://romai.budapest.hu/
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Külker Evezős Klub (1039 Bp., Szent János u. 7)

Időpont: 2023. április 18., kedd 17-20 óra

A második tavaszi műhelymunkákon a **14 átfogó cél eléréséhez szükséges projekteket, feladatokat** vitatták meg a résztvevők. Rendeltek hozzájuk további projektötleteket, célokat és megjegyzésekkel látták el, ahol szükséges volt. Az erről készült jegyzőkönyvek megtalálhatóak a honlapon a Munkacsoportok aloldalon.

A **harmadik tavaszi alkalomra** ezeket a kiegészített projektötleteket tervezői oldalról összegeztük, csoportosítottuk, a hasonló témákat egyesítettük és a **14 átfogó cél alá soroltuk**, majd téma, relevancia szerint **munkacsoportokhoz rendeltük az alábbiak szerint:**

1. **Egyedülálló Római-** A Római egyedi karakterének meghatározása, védelme és erősítése
   - Római-part Arculati Kézikönyv létrehozása és megállapításainak Településképi Rendeletbe foglalása *[Sétány és Városrendezés munkacsoport]*
   - Római-part Értékvédelmi Stratégiájának kidolgozása *[Városrendezés munkacsoport]*
2. **A Római-part zöld kincsei-** A Római-part zöld értékeinek védelme, kezelése és fejlesztése
   - Faállomány Kezelési Terv - komplex faállomány kataszter készítése és monitorozása *[Zöld munkacsoport]*
   - Római-part Differenciált Zöldfelület Kezelési *Terv [Zöld munkacsoport]*
   - Természeti Értékek Védelmének Stratégiájának kidolgozása a biodiverzitás növelése érdekében *[Zöld munkacsoport]*
3. **A Római-part lelke, a föveny-** Római-parti föveny és partél védelme és természet tisztelő hasznosítása
   - Duna-part természetes és műtárgyakkal kiépített akadálymentes partvédelmének tervezése *[Zöld munkacsoport]*
   - Sólyapálya Szabályozási Útmutató elkészítése *[Vízisport munkacsoport]*
4. **Közművesített Római-** Fejlesztésekkel, használattal arányos közművesítés
   - Árvízálló közművek kialakítása a célokhoz és funkciókhoz rendelt, alapvető közmű szolgáltatások biztosításával *[Városrendezés munkacsoport]*
   - Illemhelyek kialakítása (vendéglátóhelyektől függetlenül) *[Zöld és Városrendezés munkacsoport]*

5. **Keretekbe foglalt Római-** Rekreációs használatot segítő településrendezési eszközök a Rómain
    - A Római-partra deklarált helyi szabályozás (DÉSZ, KÉSZ) elkészítése, mely kiemelten kezeli a telekhatárok és a vendéglátóhelyek területfoglalásának kérdését *[Városrendezés munkacsoport]*
6. **A Római ezer arca-** Környezeti nevelés a Rómain
    - Római-part Környezeti Nevelési Stratégiájának kidolgozása *[Zöld munkacsoport]*
    - Sétányba integrált kulturális és természeti tanösvény megvalósítása *[Zöld és Sétány munkacsoport]*
7. **Ökoturistaként a Rómain-** Zöldturizmus / Ökoturizmus erősítése a Rómain
    - A Római-part Kerékpáros Turizmus Stratégiájának *kidolgozása [Közlekedési munkacsoport]*
    - Víziturizmushoz kapcsolódó szabadtérépítészeti felszereltség tervezése és kiépítése *[Vízisport munkacsoport]*
    - A Római-part Ökoturisztikai Stratégiája- a már meglévő turisztikai célú egységek minőségi fejlesztésére alapozva *[Városrendezés és Vendéglátás munkacsoport]*
8. **A Római összeköt-** A Római-partért dolgozó közösségek és szervezetek összehangolása
    - PR - A Római-part Kommunikációs és Marketing stratégiájának kidolgozása *[Vízisport és Vendéglátás munkacsoport]*
    - A „Római-parti Érdekképviselet" létrehozásának feltételrendszerének meghatározása *[Vízisport és Vendéglátás munkacsoport]*
    - A nem motoros vízisportok és a vendéglátóhelyek közös üzleti modelljének és ösztönzőrendszerének kiépítése *[Vízisport és Vendéglátás munkacsoport]*
9. **Két keréken a Rómain-** Kerékpáros, gyalogos összhang megteremtése a Római-parton
    - Integrált/inklúzív közös használatú sétány kialakítása *[Közlekedési és Sétány munkacsoport]*
    - Római-parti mikromobilitási rendszer fejlesztése, gyűjtőpontok kijelölése *[Közlekedési munkacsoport]*
10. **Használjuk együtt a Rómait!-** Rómaira szabott komplex használati szabályozási rendszer megalkotása
    - Sportvíz szabályozási/ jogi/ területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása *[Vízisport munkacsoport]*
    - Vendéglátóhelyek működési szempontrendszerének kidolgozása *[Vendéglátás munkacsoport]*
    - A Római-part tájékoztató rendszerének kidolgozása a használat és a tájékozódás megkönnyítésére *[Sétány munkacsoport]*
11. **Zöld gondolkodás a Rómaiért-** Környezettudatosság erősítése a Rómain
    - Egységes arculatú, támogatott, az összes vendéglátóhelyet érintő REpohár rendszer gazdaságos kialakítása a Rómain *[Vendéglátás munkacsoport]*
    - Szelektív hulladék gyűjtés és elszállítás *[Városrendezés munkacsoport]*

12. **Minden út a Rómaira vezet-** A Római-part elérésének fejlesztése és a kikapcsolódást segítő közlekedési módok támogatása
    - A Római-part Közösségi Közlekedésfejlesztési Stratégiájának kidolgozása *[Közlekedés munkacsoport]*
    - Királyok-Nánási út komplex közterületfejlesztése és humanizálása *[Közlekedési munkacsoport]*
    - Rozgonyi Piroska sétáló utcává alakítása és a további kaputerek rendezése *[Sétány munkacsoport]*
13. **A Római-part mindenkié-** Köz(ös) terület fejlesztése
    - Római-parti szabadstrand természet tisztelő fejlesztése *[Sétány munkacsoport]*
    - Kutyás használat infrastruktúrájának kiépítése *[Sétány munkacsoport]*
    - A Római-part komfortos használatát elősegítő eszközök elhelyezése *[Sétány munkacsoport]*
14. **Autómentes Római -** A Római-part belső közlekedésének optimalizálása és parkolási rendszere
    - Parkolási zónák kijelölése a Római-parton kívül *[Közlekedési munkacsoport]*
    - Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása *[Közlekedési munkacsoport]*

A Vízisport munkacsoport ezekből összesen 6 db projekttel foglalkozott.

Az első feladat keretein belül szavaztak a munkacsoporthoz tartozó projektek fontosságáról, mely alapján kialakult egy priorizált sorrend:

1. **Sólyapálya Szabályozási Útmutató elkészítése** / 1 szavazat
2. **Víziturizmushoz kapcsolódó szabadtérépítészeti felszereltség tervezése és kiépítése** / 4 szavazat
3. **PR- A Római-part Kommunikációs és Marketing stratégiájának kidolgozása** / 4 szavazat
4. **A „Római-parti Érdekképviselet" létrehozásának feltételrendszerének meghatározása** / 6 szavazat
5. **A nem motoros vízisportok és a vendéglátóhelyek közös üzleti modelljének és ösztönzőrendszerének kiépítése** / 10 szavazat
6. **Sportvíz szabályozási/ jogi/ területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása** / 11 szavazat

A műhelymunka további részében az alábbi 3 feladaton dolgoztunk:

1.) Az idő első, legnagyobb részében a két legtöbb szavazatot kapott <u>projekt részletes kidolgozásával</u> foglalkoztak a résztvevők.
Az alábbi kérdésekre kerestek válaszokat:

- Miért fontos a munkacsoport számára az adott projekt?
- Milyen részletekből áll? Mi kell ahhoz, hogy a projekt megvalósulhasson?

- Milyen időtávon belül valósítható meg a projekt?
- Mekkora a költségigénye a projektnek?
- Milyen résztvevők kellenek a projekt megvalósításához?

2.) Ezt követően a munkacsoport mind a 6 projektje értékelésre került időtáv, bekerülés és projektgazda szempontjából, valamint egymáshoz képest is ütemezték ezeket.
3.) Az előző Vízisport munkacsoportos alkalmon elkezdett térképet folytatták a résztvevők: további kérdésekre adhattak válaszokat a térképen jelölve.

A szünet utáni összefoglaló körben mindkét asztal bemutatta egymásnak az általa részletesen kidolgozott projekt eredményeit.

A legtöbb szavazatot kapott projekt lett a munkacsoport kulcsprojektje:

„SPORTVÍZ SZABÁLYOZÁSI/ JOGI/ TERÜLETHASZNÁLATI KATEGÓRIA BEVEZETÉSE,

SZEMPONTRENDSZERÉNEK ÖSSZEÁLLÍTÁSA”

Ezt a projektet részletesen a következő, Integráló Fórumon (2023. május 11.) fogja a munkacsoport választott szóvivője bemutatni a többi munkacsoport számára.

A munkacsoport harmadik tavaszi műhelymunkáján 7 civil, 4 szervező és 6 szakértő vett részt, akik 2 csoportban dolgoztak.

Sólyapálya Szabályozási Útmutató elkészítése

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	+KDVVÍZIG +TKR ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Víziturizmushoz kapcsolódó szabadtérépítészeti felszereltség tervezése és kiépítése

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	+KDVVÍZIG ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

PR - A Római-part Kommunikációs és Marketing Stratégiájának kidolgozása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

1. A „Római-parti Érdekképviselet” létrehozásának feltételrendszere

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	mint partnerek ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

A nem motoros vízisportok és a vendéglátóhelyek közös üzleti modelljének és ösztönzőrendszerének kiépítése

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Sportvíz szabályozási/jogi/területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Megjegyzés: A többi projektet nem lehet beütemezni, egymással párhuzamosan tudnának ezek az 1. sorszámú után, arra épülve elindulni.

KEHOP-1.4.0-15-2015-00001, CSILLAGHEGYI ÖBLÖZET VÉDELME

Magyarország Kormánya

Európai Unió Kohéziós Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Sportvíz szabályozási/jogi/területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 MFt 50-100 MFt 100 MFt-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG ? CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Miért fontos?

- Alkalmazkodni kell a változásokhoz (sok motoros - társadalmi változás)
- Országos szinten fontos
- Generális szabályozás kell
- Motorcsónakosokhoz nem lehet alkalmazkodni,a kis hajójárathoz igenSemmilyen korlátozás nincsen

Mi kell a megvalósulásához?

- Elnevezés beszédes legyen (szabadidős tevékenység is)
- 1. LÉPÉS - FOGALOM MEGHATÁROZÁSA
  - Ellentét: természetvédelmi korlátozás van
  - Van példa sok érdek összehangolására (pl. Tisza-tó)
  - Kommunikálni kell, hogy miért fontos
  - Szentenderi ágban Szentendréig motorcsónakosok kitiltása?
  - Budakalász, Lupa-sziget - motorcsónak telepek
- 2. LÉPÉS - HELYEK KIJELÖLÉSE
  - Általános szabályok nem lehetségesek - egyedileg kell a szabályokat megalkotni
- 3. LÉPÉS - KEZELŐ KIJELÖLÉSE
  - önkorményzatok + sportegyesületek + motorcsónakosok
  - kezelésbe kell adni
  - <u>időben + térben</u> szabályozni
  - Már kijelölt vízisípálya (5 km)
  - RÓMAI - Szentendrei ág -> más kategória
  - Motorcsónakok sebességkorlátozása
  - Betartatása a szabályozásnak - > Vízirendelet
  - Pénzügyi (adóztatás) vagy darabszám korlátozás
  - Kivételek: mentő stb
  - Vízállás függő szabályozás
- PROJEKTGAZDA:
  - 1. LÉPÉS: HATÓSÁG
  - 2. LÉPÉS: HATÓSÁG MELLETT CIVILEK
  - 3. LÉPÉS ÖNKORMÁNYZAT + CIVILEK
  - EGYÜTTES GAZDA (1+2+3 LÉPÉS): SZÖVETSÉGEK, CIVILEK
- Különböző kézi hajtású szövetségek összefogása kellene
- evezős szövetség + kajak-kenö szövetség
- egyesületek összefogása kellene

KEHOP-1.4.0-15-2015-00001, CSILLAGHEGYI ÖBLÖZET VÉDELME

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió Kohéziós Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

+ szolgáltató

A nem motoros vízisportok és a vendéglátóhelyek közös üzleti modelljének és ösztönzőrendszerének kiépítése

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV / KÖZÉPTÁV / HOSSZÚTÁV	0-50 MFt / 50-100 MFt / 100 MFt-1 Mrd Ft / 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

-> mentor program -> PR

-> csónakház felújítás

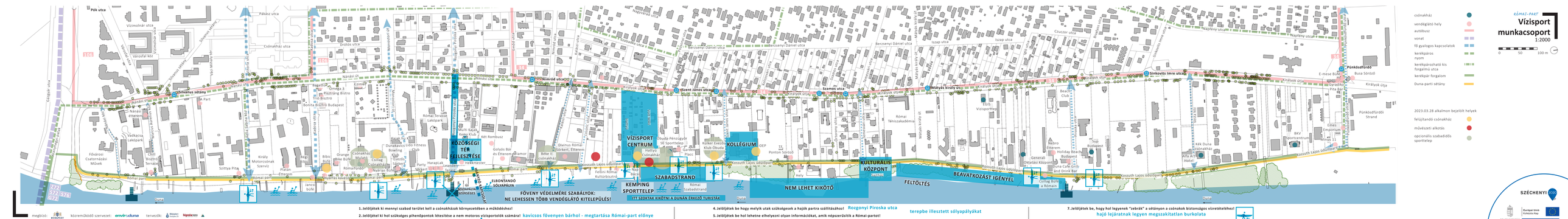
-> Országos Sportági Szakszövetség

Miért fontos?

- Ahol eredmény keletkezik, kapcsolódjon veszteségek pótlására
- Profit X %-a vízisporta forduljon
    - pl. a befoyló díjak, adók stb. forduljanak helyi sporttámogatásra is

Mi kell a megvalósulásához?

- Vendéglátóhely üzemi területei ne legyenek közterületen a jövőben - kerítésvonalban lehet
- ÖSZTÖNZŐ RENDSZER - pl. Kupon átadással? Helyi vendéglátás és helyi kézi sporttevékenység népszerűsítése anyagilag segítse egymást
- Étterem neve - > sportnap, PR
    - pl. “Fellini Sportnap” -> díj: ott egy vacsora
    - VENDÉGLÁTÓNAK IS JÓ, MERT:
        - forgalom növekedés,
        - pozitív üzenet,
        - PR,
        - CSR,
        - Arculat,
        - kínálat /program színesítés
    - CSÓNAKHÁZAKNAK IS JÓ, MERT:
        - plusz bevételhez jut (pl. minden sörből 50 Ft a csónakháznak)
        - evezős előadás
        - játékos program szervezése a vendéglátóhelyen -> népszerűsítés, egyeületi tagok bevonzása
- CSÓNAKHÁZAK MENTORÁLÁSA:
    - működési modell + gazdasági modell megalkotásával
    - + pályázatokban (EU)
- Iskolák bevonása
- Állami szereplők startégiája térjen ki jobban a vízisportokra
- Van Nemzeti Vízisport Stratégia? Oda bevihető innen valami? - Van! Bekapcsolódni!


RÓMAI-PART
Vízisport munkacsoport
1:2000
0 50 100 m
csónakház
vendéglátó hely
autóbusz
vonat
fő gyalogos kapcsolatok
kerékpáros nyom
kerékpározható kis forgalmú utca
kerékpár forgalom
Duna-parti sétány
2023.03.28 alkalmon bejelölt helyek
felújítandó csónakház
művészeti alkotás
opcionális szabadidős sportterep
KÖZÖSSÉGI TÉR FEJLESZTÉSE
VÍZISPORT CENTRUM
KOLLÉGIUM
SZABADSTRAND
KEMPING SPORTTELEP
KULTURÁLIS KÖZPONT
NEM LEHET KIKÖTŐ
FELTÖLTÉS
BEAVATKOZAST IGÉNYEL
ELBONTANDÓ SÓLYAPÁLYA
FÖVENY VÉDELMÉRE SZABÁLYOK: NE LEHESSEN TÖBB VENDÉGLÁTÓ KITELEPÜLÉS!
ITT SZOKTAK KIKÖTNI A DUNÁN ÉRKEZŐ TURISTÁK
Pók utca
Vízimolnár utca
Szentendrei út
Pákász utca
Csónakház utca
Szépvölgyi út
Szépvölgyi utca
Nagyfa utca
Nagyfa köz
Nagyfa utca
Nánási út
Nimród utca
Szent János utca
Szamos utca
Mátyás király utca
Mátyás király u.
Mátyás király tér
Szentendrei Daniel utca
Berzsenyi Daniel utca
Iszap utca
Cruczer utca
Napfény utca
Napfény utcai
Szobránc utca
Szobránc köz
Szobránc sétány
Szobránc utca
Szobránc u.
Szobránc u.
Szobránc u.