



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁRCIUS 28 – ÁPRILIS 6.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART
FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV
KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

2023.03.29.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.

léptékterv
tájépítész iroda



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Békásmegyeri Községi Ház (1039 Bp., Csobánka tér 5.)

Időpont: 2023. március 29., szerda 17-20 óra

Az első tavaszi műhelymunkákon számtalan cél került megfogalmazásra mind a 6 munkacsoportban, ezek jegyzőkönyve megtalálható a honlapon.

Ezeket a célokat tervezői oldalról összegeztük, a hasonló témaköröket egyesítettük, és **14 átfogó célt** fogalmaztunk meg:

1. **Egyedülálló Római-** A Római egyedi karakterének meghatározása, védelme és erősítése
2. **A Római-part zöld kincsei-** A Római-part zöld értékeinek védelme, kezelése és fejlesztése
3. **A Római-part lelke, a főveny-** Római-parti főveny és partél védelme és természet tisztelő hasznosítása
4. **Közművesített Római-** Fejlesztésekkel, használatlaltal arányos közművesítés
5. **Keretekbe foglalt Római-** Rekreációs használatot segítő településrendezési eszközök a Rómain
6. **A Római ezer arca-** Környezeti nevelés a Rómain
7. **Ökoturistaként a Rómain-** Zöldturizmus / Ökoturizmus erősítése a Rómain
8. **A Római összeköt-** A Római-partért dolgozó közösségek és szervezetek összehangolása
9. **Két keréken a Rómain-** Kerékpáros, gyalogos összhang megteremtése a Római-parton
10. **Használjuk együtt a Rómain!**- Rómainra szabott komplex használati szabályozási rendszer megalkotása
11. **Zöld gondolkodás a Rómaiért-** Környezettudatosság erősítése a Rómain
12. **Minden út a Rómainra vezet-** A Római-part elérésének fejlesztése és a kikapcsolódást segítő közlekedési módok támogatása
13. **A Római-part mindenkié-** Köz(ös) terület fejlesztése
14. **Autómentes Római-** A Római-part belső közlekedésének optimalizálása és parkolási rendszere

A **második tavaszi alkalommal** minden munkacsoportba releváns átfogó célokat rendeltünk.

Így a Közlekedési munkacsoport a következő 4 db átfogó céllal foglalkozott:

1. **Két keréken a Rómain-** Kerékpáros, gyalogos összhang megteremtése a Római-parton
2. **Zöld gondolkodás a Rómaiért-** Környezettudatosság erősítése a Rómain
3. **Minden út a Rómainra vezet-** A Római-part elérésének fejlesztése és a kikapcsolódást segítő közlekedési módok támogatása
4. **Autómentes Római-** A Római-part belső közlekedésének optimalizálása és parkolási rendszere



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁRCIUS 28 – ÁPRILIS 6.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

Az átfogó célok eléréséhez további célok, projektötletek meghatározása volt a második tavaszi alkalom feladata, illetve minden átfogó célhoz térképes munkarész is tartozott, hogy amit csak lehetett le is tudjuk rajzolni, helyszínhez kötni.

A munkacsoport **második tavaszi műhelymunkáján** 6 civil, 6 szervező és 5 szakértő vett részt, akik 1 csoportban dolgoztak.

TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!

\\ MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKÁK

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

2023. 03. 29.

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

9. KERÉKPÁROS, GYALOGOS ÖSSZHANG MEGTEREMTÉSE A RÓMAI-PARTON \\ \\ \\ KÉT KERÉKEN A RÓMAIN

MUNKACSOPORTOS MUNKÁK
EREDMÉNYE (2023.03.07.-03.16.):

CÉLOK:

PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK:

TOVÁBBI PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK
(2023.03.29. KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT EREDMÉNYEI):

PÁRHUZAMOS KERÉKPÁROS
INFRASTRUKTÚRA
PARTON A GYALOGOSOKKAL KÖZÖSEN,
DE GYALOGOS PRIORITYASSAL, NÁNÁSI-
KIRÁLYOK ÚTJÁN NAGY TEMPÓVAL
6 szavazat

**Sebességalapú elkülönítése
az átmenő- és a helyi
kerékpáros közlekedésnek**

**Gyorsforgalmi (EuroVelo) kerékpárút
tervezése és kialakítása a Nánási-Királyok
útján**

INTEGRÁLT SÉTÁNY KIALAKÍTÁS
(LASSÚ KERÉKPÁRFORGALOM)
11 szavazat

**Konfliktus mentességre
törekvő sétány kialakítás és
használat a Római-parton**

**Integrált/inklúzív közös használatú sétány
kialakítása**

KERÉKPÁROSOK LASSÍTÁSA A SÉTÁNYON
1 szavazat

**Kerékpáros forgalom
lassítása a sétány területén**

**Sebességcsökkentett kerékpáros felületek
kialakítása**

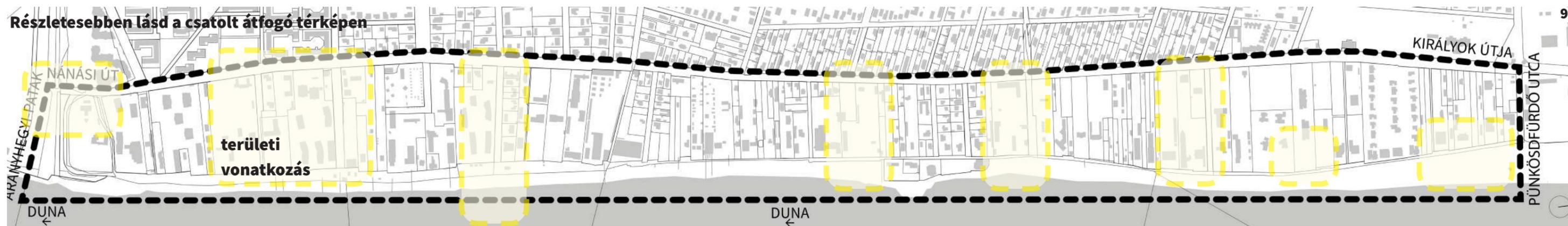
- Büfésor előtt ne legyen plusz lassítás
- Integrált felülethasználat a sétányon
 - Biztonságosabb
- Sok kerékpártámasz legyen kihelyezve, elsősorban a büféknél
- Kerékpáros pihenő, piknik asztalokkal
- Esőbeállók
- Olyan burkolat, ami nem ideális kerékpározáshoz

TÉRKÉPES MUNKARÉSZ \\ \\ \\ KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT:

1. Jelöljétek meg azokat a pontokat a térképen, ahol szükségesnek látjátok a kerékpárosok figyelmeztetését a sebességkorlátozásra a vegyes használatra tekintettel!

2. Jelöljétek be az ideális kerékpáros pihenőpontok helyeit!

Részletesebben lásd a csatolt átfogó térképen



11. KÖRNYEZETTUDATOSSÁG ERŐSÍTÉSE A RÓMAIN

\\ \\ ZÖLD GONDOLKODÁS A RÓMAIÉRT

**MUNKACSOPORTOS MUNKÁK
EREDMÉNYE (2023.03.07.-03.16.):**

CÉLOK:

PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK:

**TOVÁBBI PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK
(2023.03.29. KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT EREDMÉNYEI):**

LEGYEN MINDENHOL REPOHÁR ÉS
MŰANYAGMENTESSÉG
3 szavazat

**Vendéglátóhelyek
és szolgáltatások
környezettudatos
fejlesztése**

**Egységes arculatú REpohár
rendszer a Rómain**

A ZÖLD CÉLOKAT TÁMOGATÓ ESZKÖZÖK
KIALAKÍTÁSA ÉS BETARTÁSA
2 szavazat

**Zöld és környezettudatos
Római**

Szelektív hulladék gyűjtés és kezelés

BUBI HÁLÓZAT KITERJESZTÉSE ÉS
EGYÉB ROLLER, MOBIPONT, A
SÉTÁNYHOZ KÖZEL, DE NEM RAJTA
(DEDIKÁLT, CSAK HELYBEN
HASZNÁLHATÓ MIKROMOBILITÁSI
ESZKÖZÖK)
6 szavazat

**Mikromobilitási
hálózat fejlesztése és
népszerűsítése**

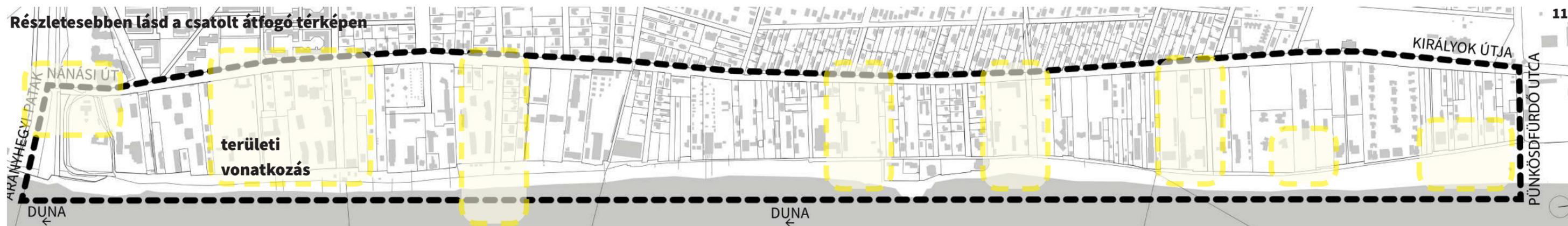
**Római-parti, egyedi mikromobilitási rendszer
kifejelesztése**

- Mikromobilitási pontok a HÉV megállóknál
 - Aquincum
 - Római
 - Csillaghegy
 - Békásmegyér
- Parkolók kialakítása a látogatók számára
 - Vasúti híd környékén
 - Gázgyári telken
- Mobi-pontok a levezető utcákban a Nánási-Királyok útja felé
 - Kadosa
 - Piroska
 - Pünkösdfürdő
- Kadosa parkoló szabályozása
 - Idősáv+fizetősé tétel (megtelt tábla)
- Gyalogos Római-part
 - Sétány burkolat legyen kis kavicsos
 - Önmagában lassít (rollerek)
 - Szakaszos alkalmazás

TÉRKÉPES MUNKARÉSZ \\ \\ KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT:

1. Jelöljétek be a javasolt mikromobilitási pontok helyeit!
2. Jelöljétek be a dedikált mikromobilitási eszközök használati területeit, szakaszait!
3. Jelöljétek ki a parkolás mentes zónákat!

Részletesebben lásd a csatolt átfogó térképen



12. A RÓMAI-PART ELÉRÉSÉNEK FEJLESZTÉSE ÉS A KIKAPCSOLÓDÁST SEGÍTŐ KÖZLEKEDÉSI MÓDOK TÁMOGATÁSA \\ MINDEN ÚT A RÓMAIRA VEZET

MUNKACSOPORTOS MUNKÁK
EREDMÉNYE (2023.03.07.-03.16.):

CÉLOK:

PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK:

TOVÁBBI PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK
(2023.03.29. KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT EREDMÉNYEI):

VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS A HÉV-TŐL A KIRÁLYOK-NÁNÁSI ÚTIG VASÚTI KAPCSOLATTAL
6 szavazat

A Római-part közösségi közlekedési kapcsolatainak javítása, különös tekintettel a kötött pályás közlekedésre

Meglévő közösségi közlekedési rendszer felhasználóbaráttá tétele

BUBI HÁLÓZAT KITERJESZTÉSE ÉS EGYÉB ROLLER, MOBIPONT, A SÉTÁNYHOZ KÖZEL, DE NEM RAJTA (DEDIKÁLT, CSAK HELYBEN HASZNÁLHATÓ MIKROMOBILITÁSI ESZKÖZÖK)

Mikromobilitási hálózat fejlesztése és népszerűsítése

Rómaira dekrálált Bubi hálózat

ZEBRÁK A KIRÁLYOK-NÁNÁSI SÚRÚN, HOGY FORGALOMLASSÍTÁSA IS LEGYEN, KÉTOLDALI JÁRDA
4 szavazat

Biztonságos átközlekedés a Nánási úton

Királyok-Nánási út komplex közterületfejlesztése és humanizálása

CÉLOKHOZ ÉS FUNKCIÓKHOZ RENDELT, ARÁNYOS KÖZMŰVESÍTÉS ÉS FORGALMI REND
8 szavazat

Közösségi közlekedés fejlesztése

Vízi közösségi közlekedés fejlesztése

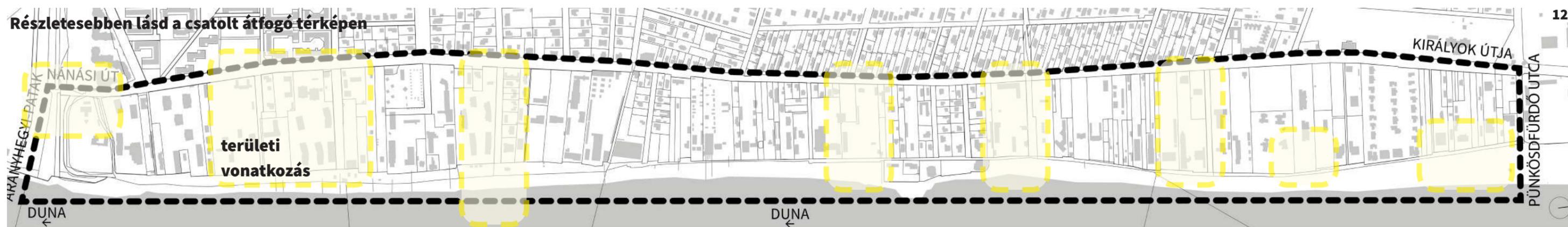
HAJÓS KÖZLEKEDÉS
1 szavazat

- HÉV - Római-part körjárat hétvégén
- Nánási-Királyok útjának lezárása hétvégén
- Nánási-Királyok útján végig járjon elektromos kisbusz
- Levezető utak, hogy a helyi lakók bejuthassanak
- Kikötő létesítése a Római-part két végén (semiképp se középen)
- BKK járatok sűrítése nyári hétvégeken
 - Korlátozott autós kitiltás mellett
 - Rövid távú cél, hogy a BKK elkészítse az ehhez szükséges felméréseket

TÉRKÉPES MUNKARÉSZ \\ KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT:

1. Jelöld be a preferált, menetrend szerint járó Budapesti Hajójárat kikötőjét/ kikötőit!
2. Jelöljétek be a térképen, hogy gyalogosan mely útvonalakon közelítitek meg leggyakrabban a Rómaid!

Részletesebben lásd a csatolt átfogó térképen



14. A RÓMAI-PART BELSŐ KÖZLEKEDÉSÉNEK OPTIMALIZÁLÁSA ÉS PARKOLÁSI RENDSZERE \\\ AUTÓMENTES RÓMAI

MUNKACSOPORTOS MUNKÁK EREDMÉNYE (2023.03.07.-03.16.):

CÉLOK:

PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK:

TOVÁBBI PROJEKTÖTLETEK ÉS FELADATOK (2023.03.29. KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT EREDMÉNYEI):

BUBI HÁLÓZAT KITERJESZTÉSE ÉS EGYÉB ROLLER, MOBIPONT, A SÉTÁNYHOZ KÖZEL, DE NEM RAJTA (DEDIKÁLT, CSAK HELYBEN HASZNÁLHATÓ MIKROMOBILITÁSI ESZKÖZÖK)
6 szavazat

A Római mikromobilitási eszközeinek rendezése

Közösségi közlekedési eszközök a sétány használatát nem akadályozó tárolása

ÉSZAKI VASÚTI HÍD KÖRNYÉKÉN PARKOLÓK KIALAKÍTÁSÁNAK VIZSGÁLATA A NÁNÁSI-KIRÁLYOK ÉS PART KÖZTI HELYEK KIVÁLTÁSÁRA
4 szavazat

Környező utcákban lakossági parkolás és látogatóknak kialakított parkolók

Komplex római-parti parkolási rendszer kialakítása

CÉLOKHOZ ÉS FUNKCIÓKHOZ RENDELTELL, ARÁNYOS KÖZMŰVESÍTÉS ÉS FORGALMI REND
8 szavazat

Gyalogos központú sétány és környezet kialakítása - autómentes Római

Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása

SÉTÁNY AUTÓMENTESÍTÉSE
0 szavazat

Rekreációs használat érdekében forgalomcsillapítás

Bekötő utak forgalomcsillapítása

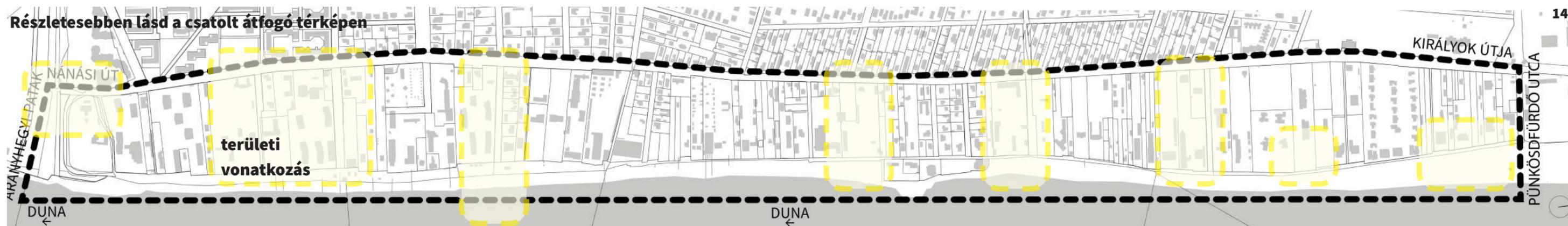
EGYÉNI AUTÓS KÖZLEKEDÉS CSILLAPÍTÁSA – FIGYELEM A LAKÓÖVEZETEK VÉDELME
6 szavazat

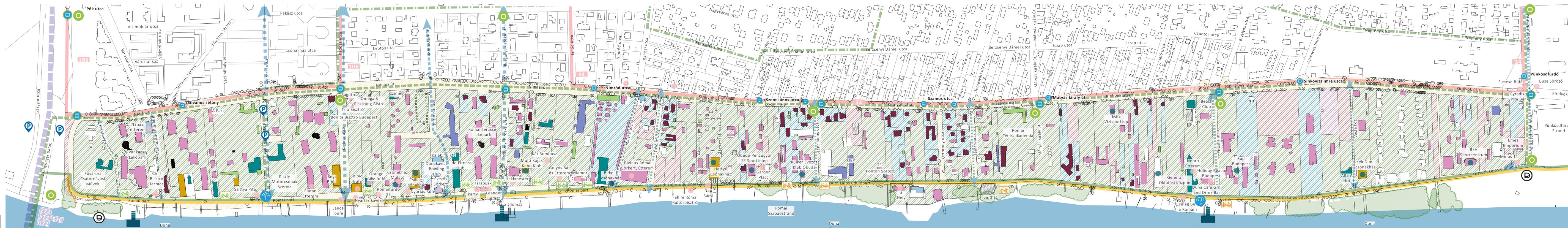
- Bérelhető e-rollerek szoftveres kitiltása a Római-patról
- Büfék teraszainak és a sétány helycseréje
 - Zöldebb, felszabadultabb lesz a sétány
- Ingatlantulajdonosok közül akik tehetik a telken belül parkoljanak

TÉRKÉPES MUNKARÉSZ \\\ KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT:

1. Jelöljétek be a térképen, hogy jelenleg hol vannak parkolási lehetőségek a területen!
2. Jelöljétek be a lakossági parkolók potenciális helyét!
3. Jelöljétek be a látogatói parkolók potenciális helyét!

Részletesebben lásd a csatolt átfogó térképen





RÓMAI-PART Közlekedési munkacsoport 1:2000

0 50 100 m

A vizsgálati lap a munkacsoport 2022 október és 2023 április közötti időszak eredményeit dolgozza fel, továbbtervezése szaktervezők bevonásával történik.

2023.03.29-ei alkalmon bejelölt javaslatok, helyek:

- javasolt MOBI pont
- javasolt buszmegálló
- javasolt kerékpártámasz
- javasolt kerékpáros pihenő
- javasolt parkoló
- javasolt Budapesti Hajózárat kikötő
- javasolt esőbeálló

- Jelmagyarázat
- Üdülő épület
- Étterem, vendéglő, büfé
- Gazdasági épület, közüzemi épület, iroda, porta
- Csónakház
- Szálloda, hotel, panzió
- Egyéb intézmény és épület
- Lakó épület
- Lakó célú ingatlan
- Üdülési célú ingatlan
- Közterület
- Étterem, gazdasági épület
- Beépítetlen terület
- csónakház
- vendéglátó hely
- autóbusz
- fő gyalogos kapcsolatok
- kerékpáros nyom
- kerékpározható kis forgalmú utca
- kerékpár forgalom
- Duna-parti sétány