



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. ÁPRILIS 18 – 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

2023.04.19.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.



LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. ÁPRILIS 18 – 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Békásmegyeri Községi Ház (1039 Bp., Csobánka tér 5.)

Időpont: 2023. április 19., szerda 17-20 óra

A második tavaszi műhelymunkákon a **14 átfogó cél eléréséhez szükséges projekteket, feladatokat** vitatták meg a résztvevők. Rendeltek hozzájuk további projektötleteket, célokat és megjegyzésekkel látták el, ahol szükséges volt. Az erről készült jegyzőkönyvek megtalálhatóak a honlapon a Munkacsoportok aloldalon.

A **harmadik tavaszi alkalomra** ezeket a kiegészített projektötleteket tervezői oldalról összegeztük, csoportosítottuk, a hasonló témákat egyesítettük és a **14 átfogó cél alá soroltuk**, majd téma, relevancia szerint **munkacsoportokhoz rendeltük az alábbiak szerint:**

- 1. Egyedülálló Római-** A Római egyedi karakterének meghatározása, védelme és erősítése
 - Római-part Arculati Kézikönyv létrehozása és megállapításainak Településképi Rendeletbe foglalása [*Sétány és Városrendezés munkacsoport*]
 - Római-part Értékvédelmi Stratégiájának kidolgozása [*Városrendezés munkacsoport*]
- 2. A Római-part zöld kincsei-** A Római-part zöld értékeinek védelme, kezelése és fejlesztése
 - Faállomány Kezelési Terv - komplex faállomány kataszter készítése és monitorozása [*Zöld munkacsoport*]
 - Római-part Differenciált Zöldfelület Kezelési Terv [*Zöld munkacsoport*]
 - Természeti Értékek Védelmének Stratégiájának kidolgozása a biodiverzitás növelése érdekében [*Zöld munkacsoport*]
- 3. A Római-part lelke, a fővény-** Római-parti fővény és partél védelme és természet tisztelő hasznosítása
 - Duna-part természetes és műtárgyakkal kiépített akadálymentes partvédelmének tervezése [*Zöld munkacsoport*]
 - Sólyapálya Szabályozási Útmutató elkészítése [*Vízisport munkacsoport*]
- 4. Közművesített Római-** Fejlesztésekkel, használattal arányos közművesítés
 - Árvízálló közművek kialakítása a célokhoz és funkciókhoz rendelt, alapvető közmű szolgáltatások biztosításával [*Városrendezés munkacsoport*]
 - Illemhelyek kialakítása (vendéglátóhelyektől függetlenül) [*Zöld és Városrendezés munkacsoport*]



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. ÁPRILIS 18 – 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

5. **Keretekbe foglalt Római-** Rekreációs használatot segítő településrendezési eszközök a Rómain
 - A Római-partra deklarált helyi szabályozás (DÉSZ, KÉSZ) elkészítése, mely kiemelten kezeli a telekhatárok és a vendéglátóhelyek területfoglalásának kérdését [*Városrendezés munkacsoport*]
6. **A Római ezer arca-** Környezeti nevelés a Rómain
 - Római-part Környezeti Nevelési Stratégiájának kidolgozása [*Zöld munkacsoport*]
 - Sétányba integrált kulturális és természeti tanösvény megvalósítása [*Zöld és Sétány munkacsoport*]
7. **Ökoturistaként a Rómain-** Zöldturizmus / Ökoturizmus erősítése a Rómain
 - A Római-part Kerékpáros Turizmus Stratégiájának kidolgozása [*Közlekedési munkacsoport*]
 - Víziturizmushoz kapcsolódó szabadterépítészeti felszereltség tervezése és kiépítése [*Vízisport munkacsoport*]
 - A Római-part Ökoturisztikai Stratégiája- a már meglévő turisztikai célú egységek minőségi fejlesztésére alapozva [*Városrendezés és Vendéglátás munkacsoport*]
8. **A Római összeköt-** A Római-partért dolgozó közösségek és szervezetek összehangolása
 - PR - A Római-part Kommunikációs és Marketing stratégiájának kidolgozása [*Vízisport és Vendéglátás munkacsoport*]
 - A „Római-parti Érdekképviselő” létrehozásának feltételrendszerének meghatározása [*Vízisport és Vendéglátás munkacsoport*]
 - A nem motoros vízisportok és a vendéglátóhelyek közös üzleti modelljének és ösztönzőrendszerének kiépítése [*Vízisport és Vendéglátás munkacsoport*]
9. **Két keréken a Rómain-** Kerékpáros, gyalogos összhang megteremtése a Római-parton
 - Integrált/inklúzív közös használatú sétány kialakítása [*Közlekedési és Sétány munkacsoport*]
 - Római-parti mikromobilitási rendszer fejlesztése, gyűjtőpontok kijelölése [*Közlekedési munkacsoport*]
10. **Használjuk együtt a Rómain!**- Rómainra szabott komplex használati szabályozási rendszer megalkotása
 - Sportvíz szabályozási/ jogi/ területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása [*Vízisport munkacsoport*]
 - Vendéglátóhelyek működési szempontrendszerének kidolgozása [*Vendéglátás munkacsoport*]
 - A Római-part tájékoztató rendszerének kidolgozása a használat és a tájékozódás megkönnyítésére [*Sétány munkacsoport*]
11. **Zöld gondolkodás a Rómaiért-** Környezettudatosság erősítése a Rómain
 - Egységes arculatú, támogatott, az összes vendéglátóhelyet érintő REpohár rendszer gazdaságos kialakítása a Rómain [*Vendéglátás munkacsoport*]
 - Szelektív hulladék gyűjtés és elszállítás [*Városrendezés munkacsoport*]



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. ÁPRILIS 18 – 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

12. Minden út a Rómaira vezet- A Római-part elérésének fejlesztése és a kikapcsolódást segítő közlekedési módok támogatása

- A Római-part Községi Közlekedésfejlesztési Stratégiájának kidolgozása [*Közlekedés munkacsoport*]
- Királyok-Nánási út komplex közterületfejlesztése és humanizálása [*Közlekedési munkacsoport*]
- Rozgonyi Piroska sétáló utcává alakítása és a további kaputerek rendezése [*Sétány munkacsoport*]

13. A Római-part mindenkié- Köz(ös) terület fejlesztése

- Római-parti szabadstrand természet tisztelő fejlesztése [*Sétány munkacsoport*]
- Kutyás használat infrastruktúrájának kiépítése [*Sétány munkacsoport*]
- A Római-part komfortos használatát elősegítő eszközök elhelyezése [*Sétány munkacsoport*]

14. Autómentes Római- A Római-part belső közlekedésének optimalizálása és parkolási rendszere

- Parkolási zónák kijelölése a Római-parton kívül [*Közlekedési munkacsoport*]
- Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása [*Közlekedési munkacsoport*]

A Közlekedési munkacsoport ezekből összesen 7 db projekttel foglalkozott.

Az első feladat keretein belül szavaztak a munkacsoportokhoz tartozó projektek fontosságáról, mely alapján kialakult egy prioritizált sorrend:

1. A Római-part Kerékpáros Turizmus Stratégiájának kidolgozása / 1 szavazat
2. Integrált/inklúzív közös használatú sétány kialakítása / 4 szavazat
3. Római-parti mikromobilitási rendszer fejlesztése, gyűjtőpontok kijelölése / 3 szavazat
4. A Római-part Községi Közlekedésfejlesztési Stratégiájának kidolgozása / 3 szavazat
5. Királyok-Nánási út komplex közterületfejlesztése és humanizálása / 0 szavazat
6. Parkolási zónák kijelölése a Római-parton kívül / 3 szavazat
7. Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása / 4 szavazat

A műhelymunka további részében az alábbi 3 feladaton dolgoztunk:

- 1.) Az idő első, legnagyobb részében a két legtöbb szavazatot kapott **projekt részletes kidolgozásával** foglalkoztak a résztvevők.

Az alábbi kérdésekre kerestek válaszokat:

- Miért fontos a munkacsoport számára az adott projekt?
- Milyen részletekből áll? Mi kell ahhoz, hogy a projekt megvalósulhasson?
- Milyen időtávon belül valósítható meg a projekt?
- Mekkora a költségigénye a projektnek?
- Milyen résztvevők kellenek a projekt megvalósításához?



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. ÁPRILIS 18 – 27.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

- 2.) Ezt követően a munkacsoport **mind a 7 projektje értékelésre került** időtáv, bekerülés és projektgazda szempontjából, valamint egymáshoz képest is ütemezték ezeket.
- 3.) Az előző Víziport munkacsoportos alkalmon elkezdett térképet folytatták a résztvevők: **további kérdésekre adhattak válaszokat a térképen jelölve.**

A legtöbb szavazatot kapott projekt lett a munkacsoport **kulcsprojektje**:

„SÉTÁNYRA VALÓ BEHAJTÁS FORGALOMTECHNIKAI SZABÁLYOZÁSA”

Ezt a projektet részletesen a következő, Integráló Fórumon (2023. május 11.) fogja a munkacsoport választott szóvivője bemutatni a többi munkacsoport számára.

A munkacsoport **harmadik tavaszi műhelymunkáján** 1 civil, 3 szervező és 9 szakértő vett részt, akik 1 csoportban dolgoztak.

0.

A Római-part Kerékpáros Turizmus Stratégiájának kidolgozása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

3.

Integrált/inklúzív közös használatú sétány kialakítása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

1.

Római-parti mikromobilitási rendszer fejlesztése, gyűjtőpontok kijelölése

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

0.

A Római-part Közösségi Közlekedésfejlesztési Stratégiájának kidolgozása

34-ES BUSZ SŰRÍTÉSE
KÖRJÁRAT

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

3.

Királyok-Nánási út komplex közterületfejlesztése és humanizálása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

2.

Parkolási zónák kijelölése a Római-parton kívül

KADOSA FIZETŐS LEGYEN HÉTVÉGÉN -> RENDELET
DÉLI PARKOLÓ

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

2.

Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK + KÖZÚT

Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK + KÖZÚT

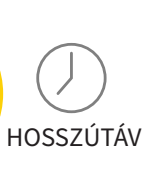
Miért fontos?

- AUTÓSOK TÁVOLTARTÁSA
- SÉTÁNY ALAPVETŐEN A GYALOGOSOKÉ, AKI BEHAJT LASSAN MENJEN
- MIKROMOBILITÁSI ESZKÖZÖK: EGYRE TÖBB ÉS EGYRE GYORSABB + NINCS SZABÁLYOZÁS -> VESZÉLYES
- EUROVELO6 ÚTVONAL MÉG NINCS MEGHATÁROZVA

Mi kell a megvalósulásához?

- KADOSA UTCA (PARKOLÓ) KIVÉTELÉVEL A BEKÖTŐ UTCÁKBAN NE LEHESSEN MEGÁLLNI
 - LAKÓ-PIHENŐ ÖVEZET KIJELÖLÉSE
 - MOZGÁSSÉRÜLT PARKOLÁSI LEHETŐSÉG BIZTOSÍTÁSA A BEKÖTŐ UTCÁKBAN
- MEGÁLLNI TILOS “KIVÉVE OTT LAKÓK” TÁBLA + ELLENŐRZÉS + “KIVÉVE ÁRUSZÁLLÍTÁS”
- BEKÖTŐ ÚTNÁL MEGEMELT PADKA
- BEKÖTŐ UTAKNÁL MEGHATÁROZNI A FIZIKAI BEHAJTÁS KORLÁTOZÁSÁT
 - POLLER, SÜLLYEDŐ OSZLOP
- TÉRKÉP A BEHAJTHATÓSÁGRÓL - ELŐJELZŐ TÁBLÁK
- BEKÖTŐ UTAK MOBI-PONTJAINAK KIJELÖLÉSE
 - BÉRELT ESZKÖZÖK CSAK A KIJELÖLT PONTOKON PARKOLHASSANAK, A SÉTÁNYON NE
- KERÉKPÁR KÖLCSÖNZÉS A SÉTÁNY ÉSZAKI VÉGÉN
- MÉG TÖBB TÁJÉKOZTATÓ
 - ETIKAI “KÓDEX”
 - TÉRKÉP - HOL, MIT LEHET
- APPLIKÁCIÓBA INTEGRÁLNI A FORGALMI REND VÁLTOZÁST
 - BUDAPEST GO, STB
 - KERÉKPÁR ÚTVONALTERVEZŐ (BKK -> INFO FORRÁS)
- IDŐ ALAPÚ TERVEZÉS - GYALOGOS-KERÉKPÁROS ZÓNA VS KERÉKPÁRÚT
- EUROVELO6 KIJELÖLÉSE - ÖNKORMÁNYZAT -> NEM A SÉTÁNYON, MERT A HELYBEN LAKÓK BIZTONSÁGOS SZABADIDŐTÖLTÉSE A CÉL
- SÉTÁNY = LASSÚ BRINGÁS, MÁSHOL = GYORSAN <- EZ ALAPELV
- TÁRSADALMI ELFOGADOTTSÁG: EUROVELO NE LEGYEN A SÉTÁNYON, MÁR MOST IS VAN KONFLIKTUS

Integrált/inklúzív közös használatú sétány kialakítása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA
RÖVIDTÁV KÖZÉPTÁV HOSSZÚTÁV	0-50 Mft 50-100 Mft 100 Mft-1 Mrd Ft 1 Mrd Ft+	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Miért fontos?

- NEM LEHET CSAK GYALOGOS
- SZŰK A HELY
- SOKFÉLE HASZNÁLÓ VAN
- KERESZTFORGALOM IS VAN (CSÓNAKOK, JETSKI..)
- VENDÉGLÁTÓHELYEK TERASZAI!

Mi kell a megvalósulásához?

- MEGFELELŐ BURKOLAT - “ROSSZ” ANNYIRA, HOGY NE LEGYEN TÚL JÓ BICIKLIZNI
- BURKOLAT KITERJEDÉSE?
 - NAGY MÉLYEDÉSEK ELTÜNTETÉSE
 - FENNTARTÁS -> FÖLDÚT
 - NE ASZFALT CSÍK LEGYEN
 - TERMÉSZETKÖZELI BURKOLAT
 - NYOMVONALBA “KANYAROK” LEGYENEK
 - HALADÁSI SEBESSÉG CSÖKKENÉSE + VEGYÜLÉS
 - FIGYELEM: MINDEN OLDALON LEGYEN VALAMI ÉRDEKES, PL: JÁTSZÓTÉR
- KERÉKPÁROZÁS
 - >LASSÚ - SÉTÁNY
 - > GYORS - NÁNÁSI-KIRÁLYOK ÚTJA
- BURKOLAT SZÍNEI



1. Jelöljétek be azokat a látványosságokat a Római-parton, melyet egy kerékpár-túra alkalmával érdemes megtekinteni!
2. Jelöljétek meg, hogy hol a legszükségesebb a sétány szélesítése!
3. Jelöljétek be pihenőpontokat a Nánási-Királyok útja mentén! **NEM**

JT Javasolt játszótér

4. Jelöljétek be, hogy mely utcatorlatoknál lenne érdemes kisebb teresedéseket létrehozni!
5. Jelöljétek be, hogy mely utcákon szükséges biztosítani behajtást a Királyok-Nánási út és a Római-part között! **sétány függő + széles**
6. Jelöljétek be, hogy mely utcák adhatók át potenciálisan a gyalogosok számára! **összes bekötő út - csak célforgalom**

7. Jelöljétek be, hol legyenek elektromos kerékpár és roller töltőpontok! **MOBI pontoknál?** **vagy: Minden 2. pontnál?**
- ott hagyható a roller?
- milyen hosszú idő?

RÓMAI-PART Közlekedési munkacsoport 1:2000

0 50 100 m

A vizsgálati lap a munkacsoport 2022 október és 2023 április közötti időszak eredményeit dolgozza fel, továbbtervezése szaktervezők bevonásával történik.

2023.03.29-ei alkalmon bejelölt javaslatok, helyek:

- javasolt MOBI pont
- javasolt buszmegálló
- javasolt kerékpártámasz
- javasolt kerékpáros pihenő
- javasolt parkoló
- javasolt Budapesti Hajóárat kikötő
- javasolt esőbeálló

SZÉCHENYI 2020