



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

2023.05.11.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

léptékterv
tájépítész iroda

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

KÖZLEKEDÉSI MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Óbudai Kulturális Központ, ÓKK (1032 Bp., San Marco utca 81)

Időpont: 2023. május 11., csütörtök 17-20 óra

2023. április 27-én lezárultak a Munkacsoportos Műhelymunkák, mely során a nyomvonal ismeretében, együtt gondolkoztunk a Római-part Komplex Középtávú Fejlesztési Koncepcióján.

A fejlesztési koncepció a munkacsoportokban dolgozó civil és szakértői résztvevők közös munkájának eredményeként alakult hétről hétre. A Vízisport, a Közlekedési, a Zöld, a Városrendezési, a Sétány, valamint a Vendéglátás munkacsoportban is tartalmas, konstruktív beszélgetések zajlottak.

Az Integráló Fórum célja a munkacsoportos műhelymunkák összegzése volt.

A fórum első felében a résztvevők munkacsoportonként foglaltak helyet az asztaloknál.

Elsőként a Lépték-Terv Kft kollégája tartott rövid prezentációt a műhelymunkák eddigi folyamatáról 2022 őszétől napjainkig.

Ezután a **hat munkacsoport szóvivői** ismertették a munkacsoport által kidolgozott **kulcsprojektet**, a bemutatás után **kérdéseket** lehetett feltenni a munkacsoportnak.

Ezzel mind a hat munkacsoport öt-öt műhelymunkája rendben lezajlott, a közösségi tervezés szabadtérépítészeti alkalmain már integrált csoportokban folytatják a közös munkát.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

A munkacsoport bemutatott **kulcsprojektje**:

„SÉTÁNYRA VALÓ BEHJTÁS FORGALOMTECHNIKAI SZABÁLYOZÁSA”

A munkacsoport **záró műhelymunkáján** 4 civil, az egész eseményen 16 szervező és 9 szakértő vett részt.

Előzetesen szeretném elmondani, hogy feltűnt, hogy ez a munkacsoport iránt nem volt nagy érdeklődés a civilek körében. Pedig ez egy nagyon fontos kérdéskör, hiszen a rossz közlekedés miatt napi problémája lehet minden embernek. A Római-parton ez kiemelten így van, nem véletlenül lett erre egy külön munkacsoport.

Kulcsprojektünk a sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása volt. Elég száraz, de nagyon fontos téma ez, ráadásul rövid időtávon belül, kevés pénzből a kerületi és fővárosi önkormányzatok közreműködésével megvalósítható. Nincs szükség hosszú kormányzati vagy hatósági várakozásra, amennyiben megvan hozzá az akarat és az a finanszírozási lehetőség azonnal megvalósítható és rengeteg javíthatunk jelenlegi helyzeten.

Egy-két gondolatot szeretnék kiemelni, hogy mi volt az, amiért ezt fontosnak tartottuk. Az első, ami az autósok távoltartását jelenti elsőre drasztikusan hangzik, de a jelenlegi autóval érkező látogatók száma nyári hétvégéken meghaladja a Római-part kapacitását. Rontja a biztonságot és ellehetetleníti a környéken lakókat.

Amit kimondtunk, hogy alapvetően a gyalogosoké ez a terület, aki gyorsan szeretne más eszközzel közlekedni a sétányon, az lehetőleg ne arra menjen. A biztonság érdekében legyen integrált, közös használatú az út. A Nánási út - Királyok útján haladjon a gyorsforgalmú kerékpárút, a csigalassú pedig a sétányon.

Megjelennek a mikromobilitási eszközök is, mint az e-rollerek, az ő szabályozásukra is gondoltunk. Kiterjesztenénk a Mobi-pontokat, ezeket ki is jelöltük a térképen, illetve a bérelt eszközök behajtását meg is tiltanánk a sétányra. Az is cél, hogy ne autóval érkezzenek a látogatók.

A szabályozáson felül fizikai korlátokra is szükség van a bekötő utak szabályozásánál. Parkolóként egyedül a jelenleg is akként működő Kadosa utcát tartanánk meg, a többi csak célforgalomra lenne fenntartva, így csak az utcában lakók és az áruszállítók hajthatnának be. Kiemeltük a tájékoztatást és a kommunikációt. Fontos, hogy különböző felületeken és applikációkban is megjelenjen ez a változás. Az EuroVelo 6 nyomvonalát a Nánási-Királyok útján tartjuk társadalmilag elfogadottnak vezetni.










TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

Kérdések:

- 1. A munkacsoportban kialakult-e vélemény vagy javaslat a jelenlegi tömegközlekedési rendszerre?**
Igen, azonban ez egy másik projekt részét képezi. Beszéltünk körbuszjáratról, hajós közlekedésről, fontos kiemelni, hogy a hajókikötőt és a parkolókat is csak az északi és déli végpontokban javasoltuk elhelyezni. Előnyben részesítenénk a kerékpáros, gyalogos megközelítését a sétánynak.
- 2. Az Aranyhegyi-pataknál jelenleg található egy tábla, mely EuroVelo 6 kerékpárútként jelöli ki a Római-parti sétányt. Ezt a táblát már rég el kellett volna távolítani a helyszínről. Legjobb tudomásunk szerint még nincs kijelölve a nyomvonal, a tábla valószínűleg nem megfelelő.**
- 3. Mi lett a végső vélemény arra, hogy ne egy általános szabályozás legyen a parkolásra bevezetve, hanem az adott időszakban a látogatók mennyiségéhez képest, akár szezonálisan?**
Nyáron, hétvégén lenne a legszigorúbb a szabályozás, mivel akkor a legkritikusabb a forgalom, téli hétköznap esteken ez értelemszerűbben enyhébb lenne.

Sétányra való behajtás forgalomtechnikai szabályozása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA, PARTNER
 RÖVIDTÁV  KÖZÉPTÁV  HOSSZÚTÁV	 0-50 MFt  50-100 MFt  100 MFt-1 Mrd Ft  1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK + KÖZÚT

Miért fontos?

- **Cél:** az autók távoltartása a területről!
- A sétány alapvetően a **gyalogosoké!**
- Aki viszont „behajt”, az **csak lassan** mehessen
- **Mikromobilitási eszközök:**
 - egyre több jelenik meg a területen és egyre gyorsabban, nagyobb sebességgel közlekednek
 - nincs semmilyen szabályozás!
 - komoly veszélyforrás
- **EuroVelo6** útvonal nyomvonala még nincs meghatározva

Mi kell a megvalósulásához?

- **Autós behajtás szabályozása:**
 - **A bekötő utcákban ne lehessen megállni!**
 - Kadosa utca (parkoló) kivételével
 - Lakó-pihenő övezetek kijelölése
 - **Mozgássérült parkolási lehetőség** biztosítása a bekötő utcákban
 - Megfelelő **táblák** kihelyezése + **ellenőrzés!**
 - „Megállni tilos” tábla
 - “Kivéve ott lakók” tábla
 - “Kivéve áruszállítás” tábla
 - előjelző táblák - térkép a behajthatóságról és a területen kívüli parkolási lehetőségekről
 - Bekötő utaknál meghatározni a **fizikai behajtás korlátozását**
 - Bekötő utaknál megemelt padka
 - Poller
 - Süllyedő oszlop
- **Mikromobilitási pontok elhelyezése:**
 - Bekötő utaknál : mikromobilitási pontok kijelölése a Nánási út - Királyok útja felé
 - Bérelt eszközök csak a kijelölt pontokon parkolhassanak, a sétányon ne (Geofencing)
- **Kerékpár kölcsönzés:**
 - A sétány északi végén
- Még több **tájékoztató tábla** elhelyezése:
 - Etikai “kódex”
 - Térkép - hol, mit lehet
- **Applikációba integrált forgalmi rend változás:**
 - Budapest GO
 - Kerékpár útvonaltervező (BKK >> info forrás)
 - Idő alapú tervezés lehetősége: „gyalogos-kerékpáros zóna” vs „kerékpárút”
- **EuroVelo 6 kijelölésének különböző szempontjai:**
 - Nem szerencsés, ha a sétányon van, mert a **helyben lakók biztonságos szabadidőtöltése** a cél!
 - **Sétány = lassú bringás** ÉS máshol = a gyorsan közlekedők >> ez alapelv!
 - EuroVelo 6 ne a sétányon menjen, mert már most is van belőle konfliktus