



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

„BUDAPEST, RÓMAI-PART
FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ ÉS SZABADTÉRÉPÍTÉSZETI TERV
KÉSZÍTÉSE KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS ÚTJÁN”

MUNKACSOPORTOS MŰHELYMUNKA

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

2023.05.11.



BUDAPEST

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

léptékterv
tájépítész iroda

LÉPTÉK-TERV TÁJÉPÍTÉSZ IRODA KFT.

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 15.



VÖLGYZUGOLY MŰHELY KFT.

1024 Budapest, Szilágyi Erzsébet fasor 13-15.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

VÍZISPORT MUNKACSOPORT

MUNKAREND, TÉMÁK

Helyszín: Óbudai Kulturális Központ, ÓKK (1032 Bp., San Marco utca 81)

Időpont: 2023. május 11., csütörtök 17-20 óra

2023. április 27-én lezárultak a Munkacsoportos Műhelymunkák, mely során a nyomvonal ismeretében, együtt gondolkoztunk a Római-part Komplex Középtávú Fejlesztési Koncepcióján.

A fejlesztési koncepció a munkacsoportokban dolgozó civil és szakértői résztvevők közös munkájának eredményeként alakult hétről hétre. A Víziport, a Közlekedési, a Zöld, a Városrendezési, a Sétány, valamint a Vendéglátás munkacsoportban is tartalmaz, konstruktív beszélgetések zajlottak.

Az Integráló Fórum célja a munkacsoportos műhelymunkák összegzése volt.

A fórum első felében a résztvevők munkacsoportonként foglaltak helyet az asztaloknál.

Elsőként a Lépték-Terv Kft kollégája tartott rövid prezentációt a műhelymunkák eddigi folyamatáról 2022 őszétől napjainkig.

Ezután a **hat munkacsoport szóvivői** ismertették a munkacsoport által kidolgozott **kulcsprojektet**, a bemutatás után **kérdéseket** lehetett feltenni a munkacsoportnak.

Ezzel mind a hat munkacsoport öt-öt műhelymunkája rendben lezajlott, a közösségi tervezés szabadtérépítészeti alkalmain már integrált csoportokban folytatják a közös munkát.



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu

A munkacsoport bemutatott **kulcsprojektje**:

„SPORTVÍZ SZABÁLYOZÁSI/ JOGI/ TERÜLETHASZNÁLATI KATEGÓRIA BEVEZETÉSE, SZEMPONTRENDSZERÉNEK ÖSSZEÁLLÍTÁSA”

A fórum célja, hogy közösen meghatározzuk, hogy 20-30 év múlva milyennek szeretnénk látni a Római-partot, és ezt átadjuk a szakértőknek és tervezőknek. A víz, amelyet az evezősök használnak, ami a legfőbb és legizgalmasabb pontja ennek a területnek, elsősorban azt szolgálja, hogy a budapestieknek közelebbi kapcsolata legyen a természettel, a vízzel és mi, mint vízisportosok ezzel foglalkozunk. Az általunk használt és szeretett víz, mára motorcsónakok, jetskik otthona is, egyre tömegesebb megjelenésük kedvezőtlenebb helyzetet okoz a vízisportolók számára. Ez az a terület, ahol azonnal lépni kell, ez a terület a legelhanyagoltabb, ésszerű megoldásokat és lehetőségeket kell kitalálnunk, hogy hogyan lehet ebből élhető, hosszútávon fenntartható, vízisportokra alkalmas területeket létrehozni.

Az egész bevezetés arról szólt, hogy megteremtjük a szabályokat, hogy hogyan lehet a vizeket használni. Az a baj, hogy ezt a Római-parcon egyedül nem lehet létrehozni, csak úgy működik, ha országos szinten nyúlunk a kérdéshez. Három lépésben lehet ezt elképzelni. Az első, hogy be kell vezetni egy olyan fogalmat, amelyet sportvíznek nevezünk. Ez a fogalom egy olyan vízfelületet jelent, amely elsősorban a vízisportok, tehát a kézi erővel hajtott vízi eszközök számára van fenntartva. Erre jó példák a természetvédelmi területek, védett vízfelületek, de sport számára kijelölt területek nem léteznek. Az első lépés, hogy ez a fogalom, mint olyan létezzen. Ha létezik már ez a fogalom, akkor ki kell jelölni ennek a területeit. A második, hogy ebbe a Római-parthoz tartozó Szentendrei-Dunaág bele tartozzon. A harmadik lépés, hogy a kijelölt sportvizekre meghatározzuk, hogy ki lesz a kezelő szervezet, mely elsősorban egy azt használók és az önkormányzatok, evezőklubok, adott esetben motorcsónakos szervezetek, horgászok, civil és társadalmi szervezetek bevonásával kell megalakuljon, hogy meghatározzák azokat a pontos célokat és feladatokat, azokat a szabályokat, amik erre a sportvízre vonatkoznak.

Ha mind a három lépést elértük, akkor közelebb vagyunk ahhoz, hogy mindenki számára élhető, hosszútávon használható, vízfelületekkel rendelkezzen az ország.

Kérdések-válaszok:

- 1. A kajak-kenu sport Magyarország talán legsikeresebb sportja, tartozik hozzájuk egy igen nagy szövetség is. Foglalkoztak-e ők már valaha a sportvíz kérdésével, illetve, lehet-e a segítségüket kérni ebben az ügyben?**

Akkor elmesélek egy történetet. 4-5 évvel ezelőtt, a Közlekedési Hatóság a Szentendrei Dunaágon 5 km hosszan kijelölt egy vízisí pályát. Amikor megtudtam, a Kajak-Kenu Szövetséggel, és az Evezős Szövetséggel közösen írtam nekik egy levelet, hogy ha már itt lehetséges a vízisí pálya kijelölése, abban az esetben kérjük őket, hogy az alatta lévő 5 km-en legyen 5 km/h sebességkorlátozás a motorcsónakokra. 30 nap múlva



TERVEZZÜK EGYÜTT A RÓMAI-PARTOT!
MUNKACSOPORTOK MŰHELYMUNKÁJA
2023. MÁJUS 11.

honlap: <https://romai.budapest.hu/>
e-mail: info@romaiparttervezes.hu


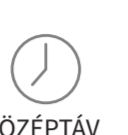





megérkezett a válasz, miszerint a jelenlegi szabályozás biztosítja a vízisportok együttélését.

2. **A munkacsoportban összegyűjtötték-e, a jegyzőkönyvben benne van-e, hogy kik azok a szervezetek, akikkel szükséges az együttműködés, hol lehet kezdeményezni erről beszélgetéseket, milyen szövetségek tudnának részt venni a munkában?**

Az első folyamat, hogy törvényi keretekben meghatározzák ezt a fogalmat. Ezzel folyamatosan próbálkozunk, a kajak-kenu szövetséggel, evezős szövetséggel, komolyabb lobbistákkal. Ha ezt elértük, onnantól kezdve a második két lépés legalább olyan nehéz lesz, de én abban bízom, hogy ez egy épeszű gondolat, és megvalósítható.

A munkacsoport **záró műhelymunkáján** 7 civil, az egész eseményen 16 szervező és 9 szakértő vett részt.

Sportvíz szabályozási/jogi/területhasználati kategória bevezetése, szempontrendszerének összeállítása

IDŐTARTAM / IDŐTÁV	KÖLTSÉG	PROJEKT GAZDA, PARTNER
 RÖVIDTÁV  KÖZÉPTÁV  HOSSZÚTÁV	 0-50 MFt  50-100 MFt  100 MFt-1 Mrd Ft  1 Mrd Ft<	ÁLLAM / ÖNKORMÁNYZAT / HATÓSÁG ? CIVILEK / CIVIL SZERVEZETEK

Miért fontos?

- Alkalmazkodni kell idővel a **változásokhoz**
 - sok lett a motoros vízisportos
 - társadalmi változás is bekövetkezett
- Országos szinten fontos** téma és probléma, nem csak lokálisan a Rómait érinti
- Generális szabályozás kell
- Motorcsónakosokhoz nem lehet alkalmazkodni, a kis hajójáráthoz igen, mert kisebb hullámzást generál
- Jelenleg semmilyen korlátozás nincsen

Mi kell a megvalósulásához?

- Elnevezés**
 - beszédes legyen!
 - az elnevezés segítsge, hogy szabadidős tevékenységre utaljon, ne az élsportra
 - 1. LÉPÉS - FOGALOM MEGHATÁROZÁSA**
 - Ellentét lehet:** természetvédelmi korlátozás van?
 - Van jó példa több érdek összehangolására (pl. Tisza-tó)
 - Kommunikálni** kell, hogy miért fontos
 - 2. LÉPÉS - HELYEK KIJELÖLÉSE**
 - Budakalász, Lupa-sziget - motorcsónak telepek vannak
 - Szentendrei ágban, Szentendréig: motorcsónakosok korlátozása - ne itt!
 - Általános szabályok nem lehetségesek - **egyedileg kell a szabályokat megalkotni minden Duna szakszon, így a Római-parton is!**
 - 3. LÉPÉS - „Sportvíz” KEZELŐJÉNEK MEGHATÁROZÁSA**
 - önkormányzatok + sportegyesületek + motorcsónakosok közösen**
 - 4. LÉPÉS - RÉSZLETEK**
 - Időben és térben is szabályozni kell
 - Már van kijelölt vízisípálya (5 km)
 - RÓMAI - Szentendrei ág >> más kategória
 - Motorcsónakok sebességkorlátozása
 - Betartatása a szabályozásnak >> **Vízirendészet**
 - Pénzügyi (adóztatás) vagy darabszám korlátozás
 - Kivételek: mentő stb.
 - Vízállás függő szabályozás**
 - Különböző **kézi hajtású szövetségek összefogása** kellene (Evezős szövetség + Kajak-kenu szövetség)
 - PROJEKT**
 - 1. Lépés: hatóság
 - 2. Lépés: hatóság + civilek
 - 3. Lépés: önkormányzat + civilek
- } Együttes gazda (1+2+3 lépés)